

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

창정교

2025.04

(주)명성엔지니어링

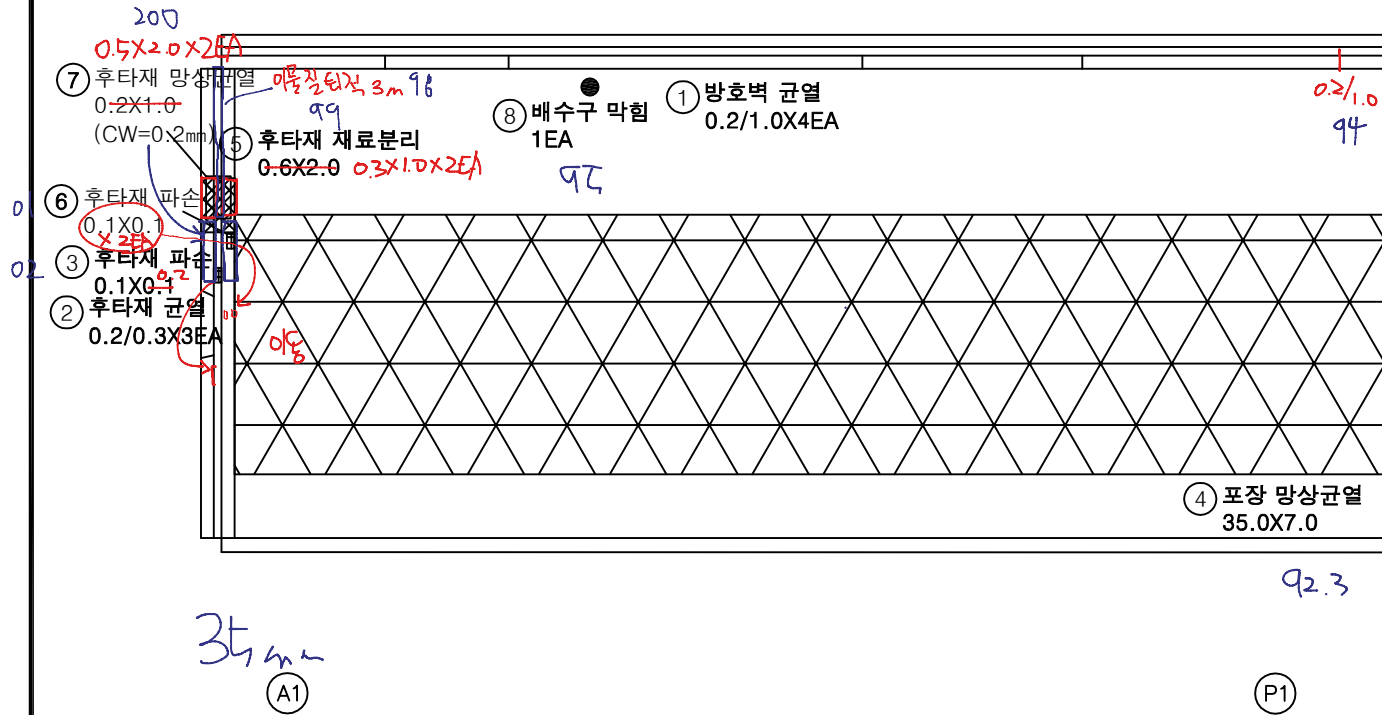
상 주 방 향

ID : 창정교 교면포장 S1 (상주방향)

손상물량표

상주방향

영천방향

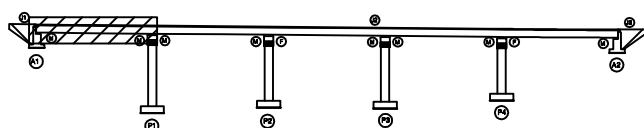


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m  | 4  |         |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.60   | m  | 2  |         |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m² | 1  | 21'하 보수 |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m² | 1  |         |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 재료분리 |           | 0.6       | 2.0       | 1.20   | m² | 1  | 21'상 보수 |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m² | 1  |         |
| 7  | 23하 | 신축이음 | 후타재 망상균열 | 0.2       | 0.2       | 1.0       | 0.20   | m² | 1  |         |
| 8  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00   | EA | 1  |         |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |         |

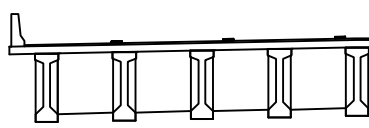
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

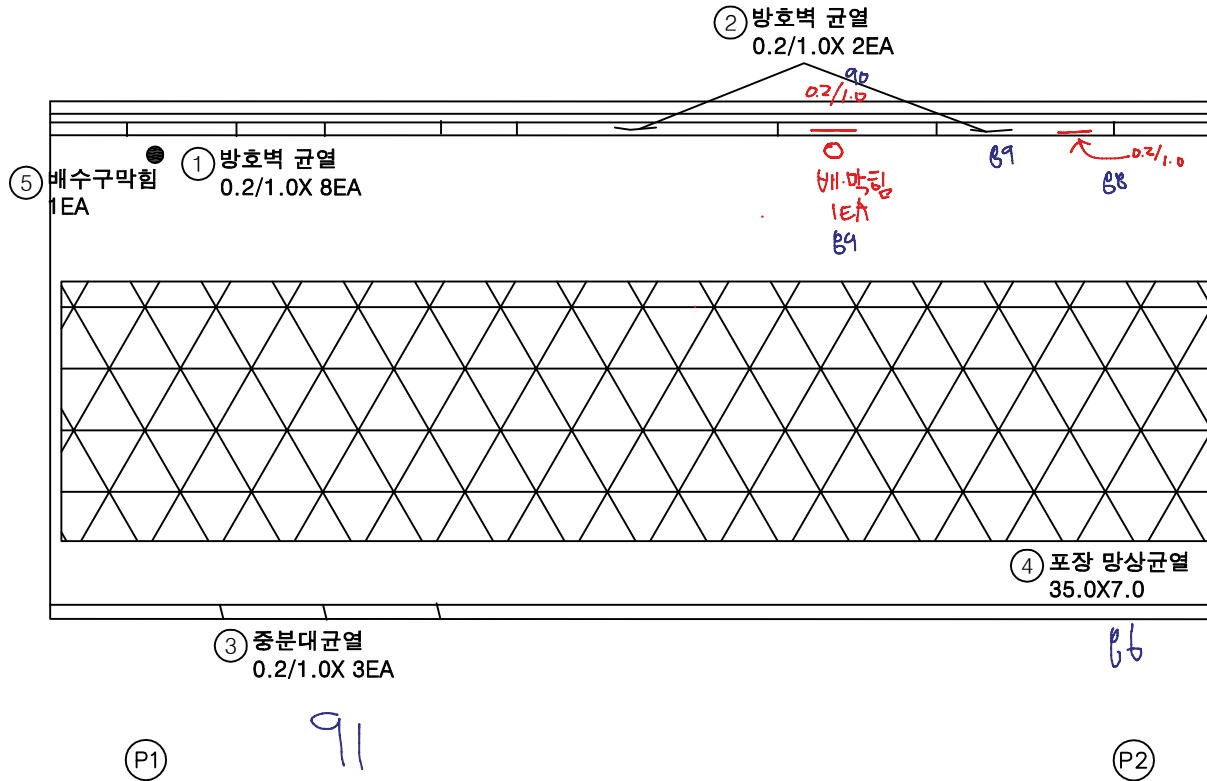
점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호  
01

ID : 창정교 교면포장 S2 (상주방향)

상주방향

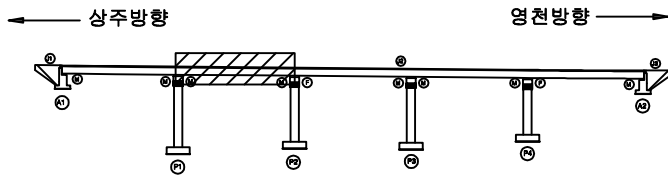
영천방향



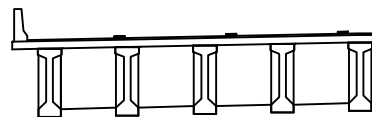
### 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 8.00   | m  | 8  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m  | 2  |    |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m  | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | ㎡  | 1  |    |
| 5  | 19하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA | 1  |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

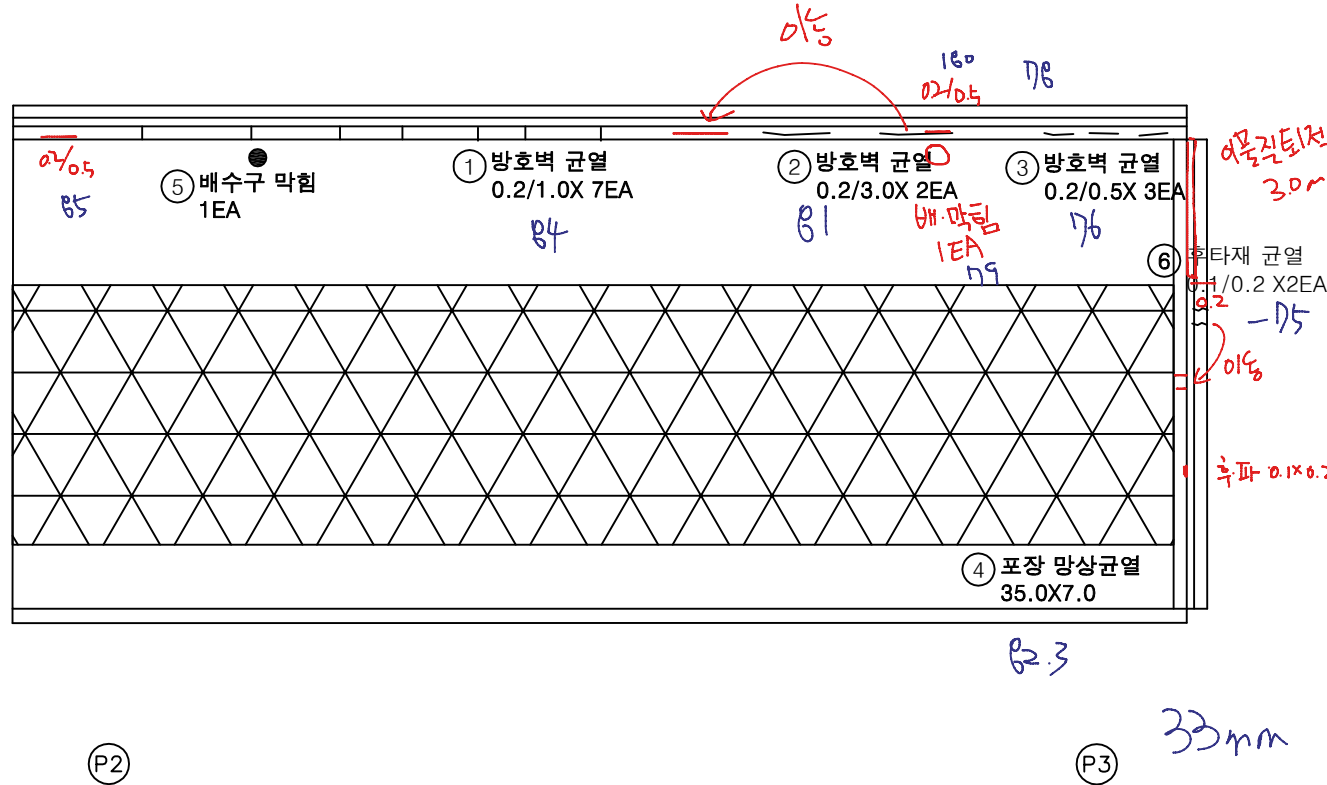
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

ID : 창정교 교면포장 S3 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향

영천방향

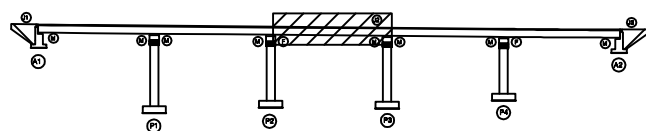


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 7.00   | m  | 7  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 3.0       |           | 6.00   | m  | 2  |    |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 1.50   | m  | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m² | 1  |    |
| 5  | 19하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA | 1  |    |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40   | m  | 2  |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |

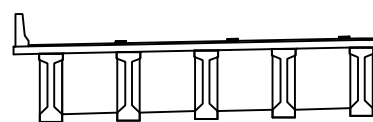
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)명성엔지니어링

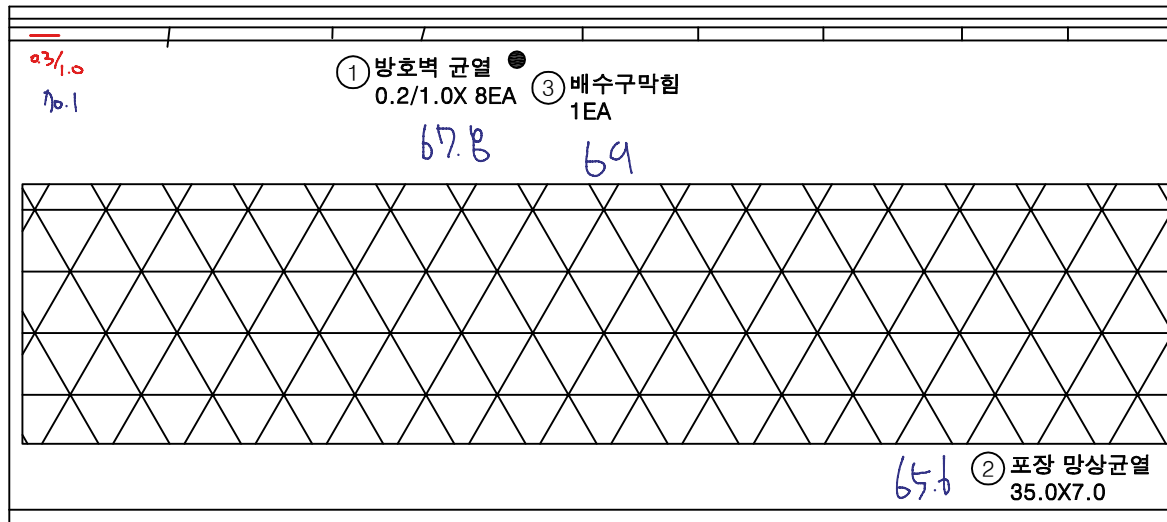
도면번호  
03

ID : 창정교 교면포장 S4 (상주방향)

상주방향



영천방향



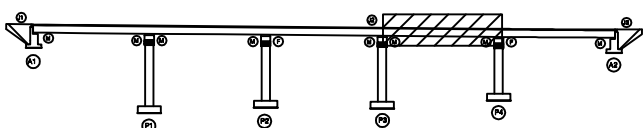
# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 8.00   | m  | 8  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA | 1  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |

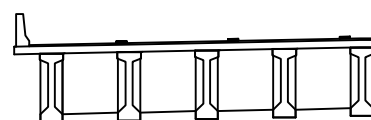
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



면  
적

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편저, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호  
04

ID : 창정교 교면포장 S5 (상주방향)

# 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 9.00   | m  | 9  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 5.00   | m  | 5  |     |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m² | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 접속부 망상균열 |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m² | 1  |     |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 10.0      |           | 10.00  | m  | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교면포장 | 접속부 포장파손 |           | 0.1       | 0.8       | 0.08   | m² | 1  |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |    |    |     |

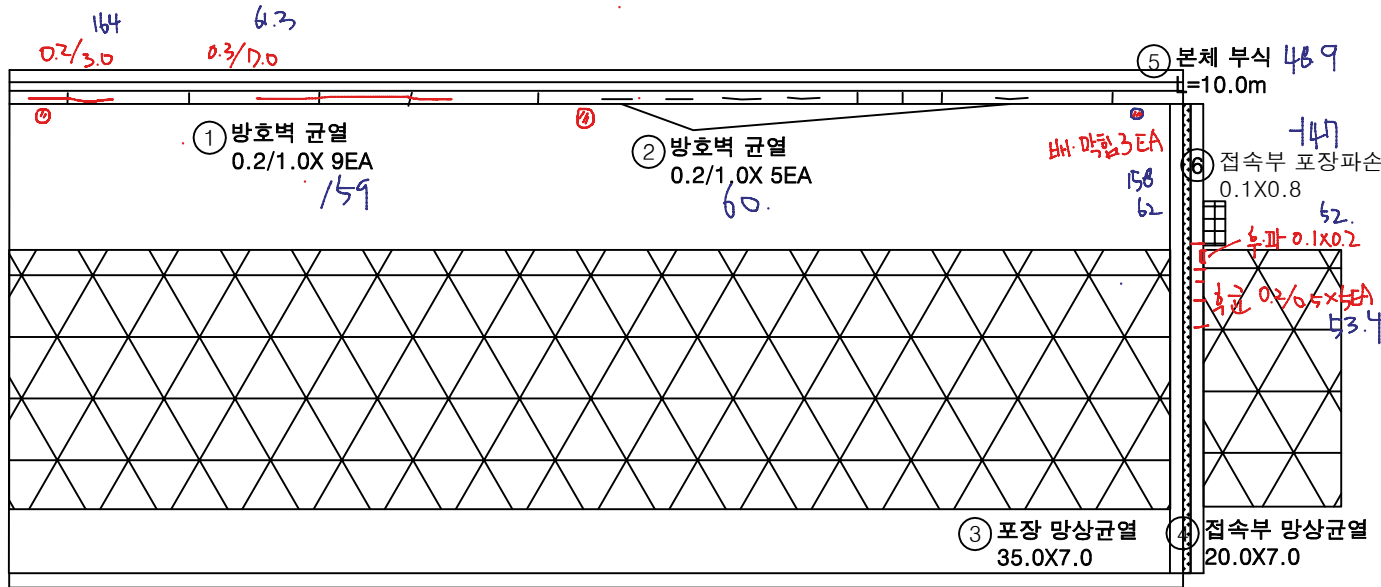
상주방향



영천방향



139~



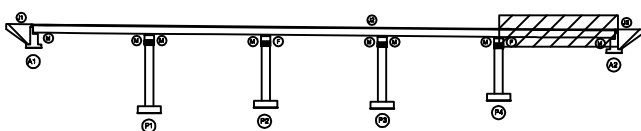
(P4)

(A2)

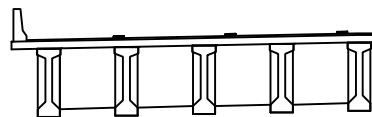
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호  
05

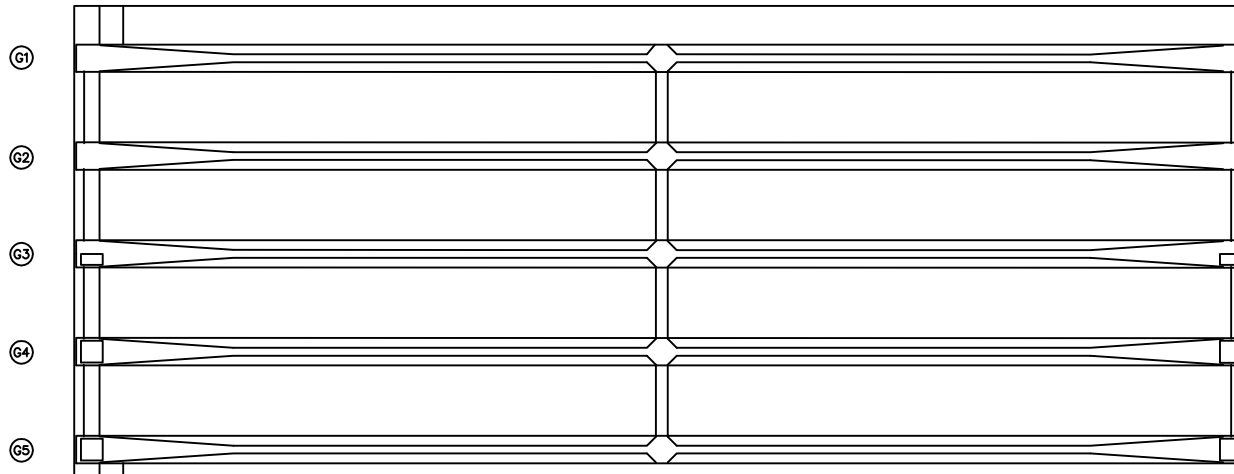
ID : 창정교 바닥판하면 S1 (상주방향)

손상물량표

상주방향



영천방향

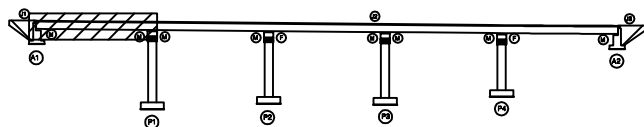


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

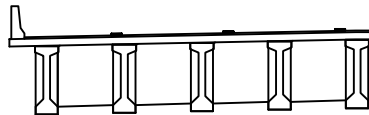
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 균열     | 표상균열    | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손  | 열화   |
| 누수, 체수 | 콘크리트 열화 | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하      | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호  
06



## 손상물량표

상주방향



영천방향



① 0.2/1.0 X10EA

G1

G2

G3

G4

G5

P1

P2

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고      |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|---------|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 10 | 25'상 보수 |
| 2  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 3  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 4  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 5  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 6  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 7  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 8  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 9  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 10 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 11 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 12 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 13 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 14 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 15 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 16 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 17 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 18 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 19 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 20 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 21 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 22 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 23 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 24 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 25 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 26 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 27 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 28 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 29 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 30 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 31 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 32 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 33 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 34 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 35 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 36 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 37 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 38 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 39 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |
| 40 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |         |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식, 철수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

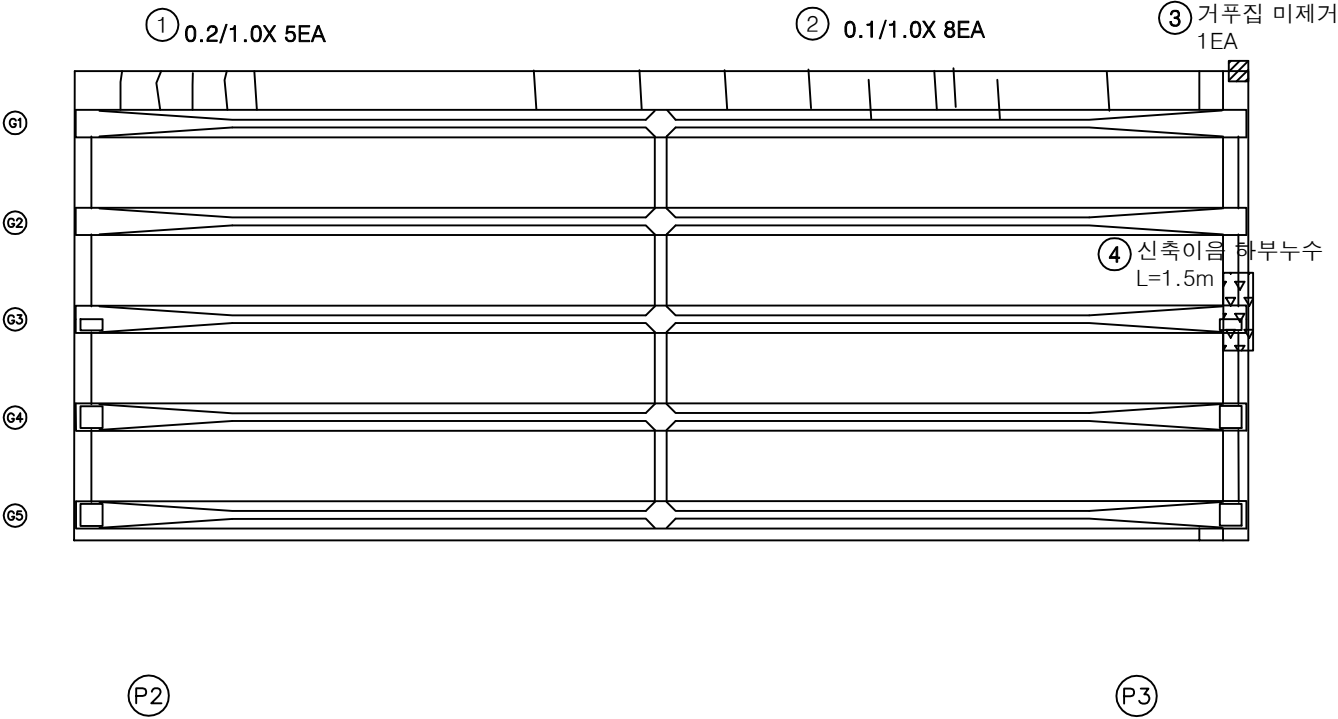
ID : 창정교 바닥판하면 S3 (상주방향)

손상물량표

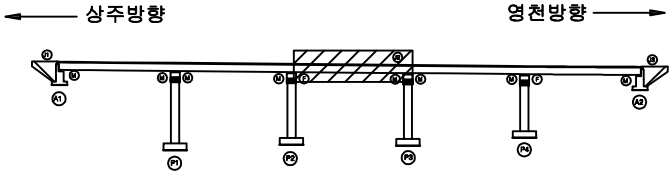
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 바닥판  | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 5.00 | m  | 5  | 25'상 보수 |
| 2  | 19하 | 바닥판  | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 8.00 | m  | 8  | 25'상 보수 |
| 3  | 19하 | 바닥판  | 거푸집 미제거     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 신축이음 하부누수   |           | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |

상주방향

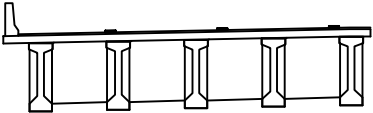
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

ID : 창정교 바닥판하면 S4 (상주방향)

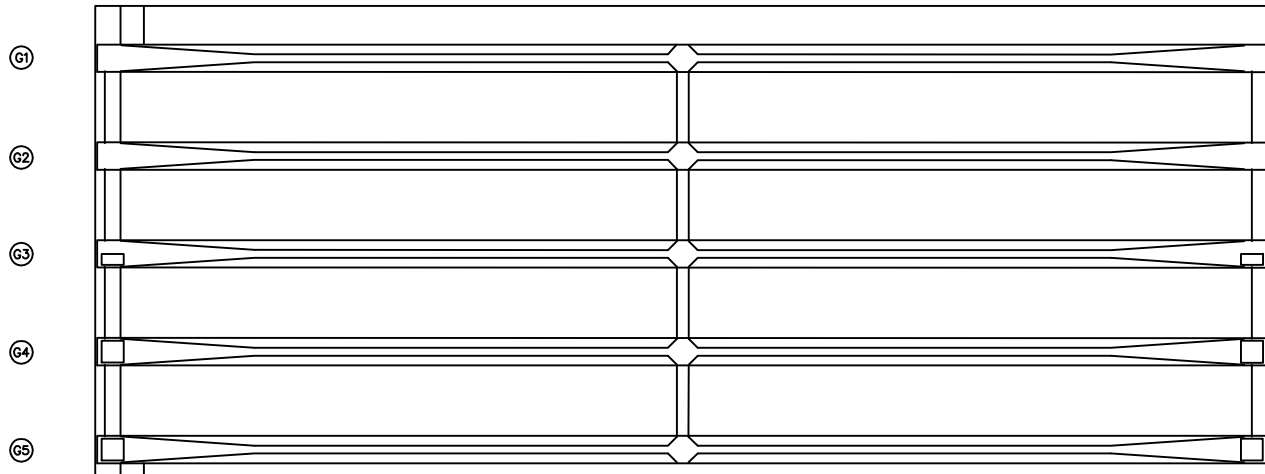
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



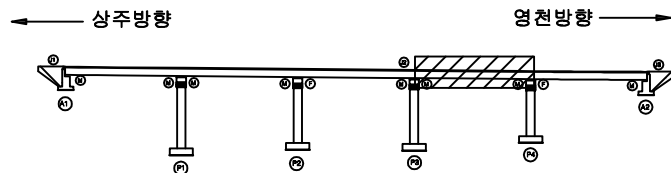
영천방향



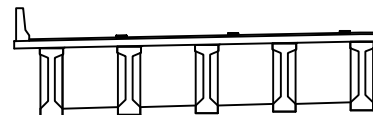
P3

P4

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |        |     |
|------|--------|-----|
| 콘크리트 | 철근콘크리트 | 철근  |
| 아스팔트 | 자갈     | 돌   |
| 모래   | 벽돌     | 타일  |
| 나무   | 금속     | 유리  |
| 플라스틱 | 고무     | 직물  |
| 페인트  | 실리콘    | 접착제 |
| 단열재  | 방수재    | 방화재 |
| 배수   | 조명     | 환기  |
| 난방   | 냉방     | 기타  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

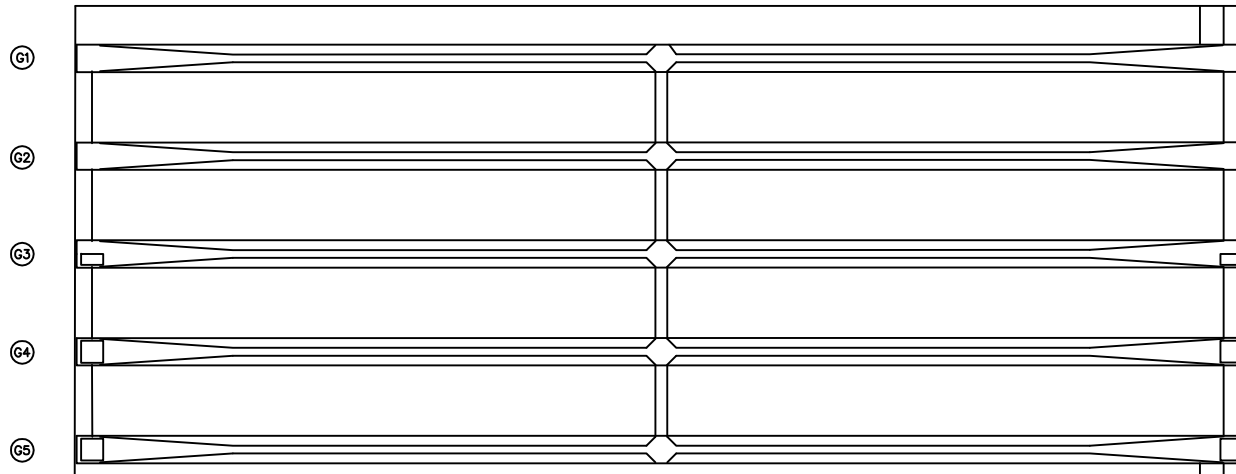
ID : 창정교 바닥판하면 S5 (상주방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

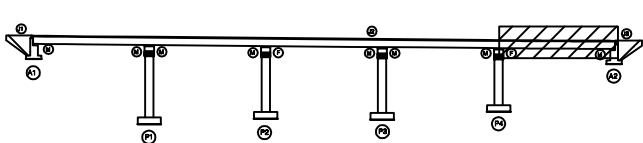


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

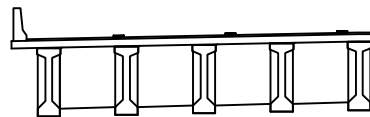
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|  |        |  |             |  |      |
|--|--------|--|-------------|--|------|
|  | 균열     |  | 콘크리트 박리, 파손 |  | 재료분리 |
|  | 면치, 공동 |  | 쓰레기, 파손     |  | 확장대  |
|  | 누수, 체수 |  | 배수구         |  | 배수관  |
|  | 철근노출   |  | 철근          |  | 철근망  |
|  | 부식     |  | 부식          |  | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

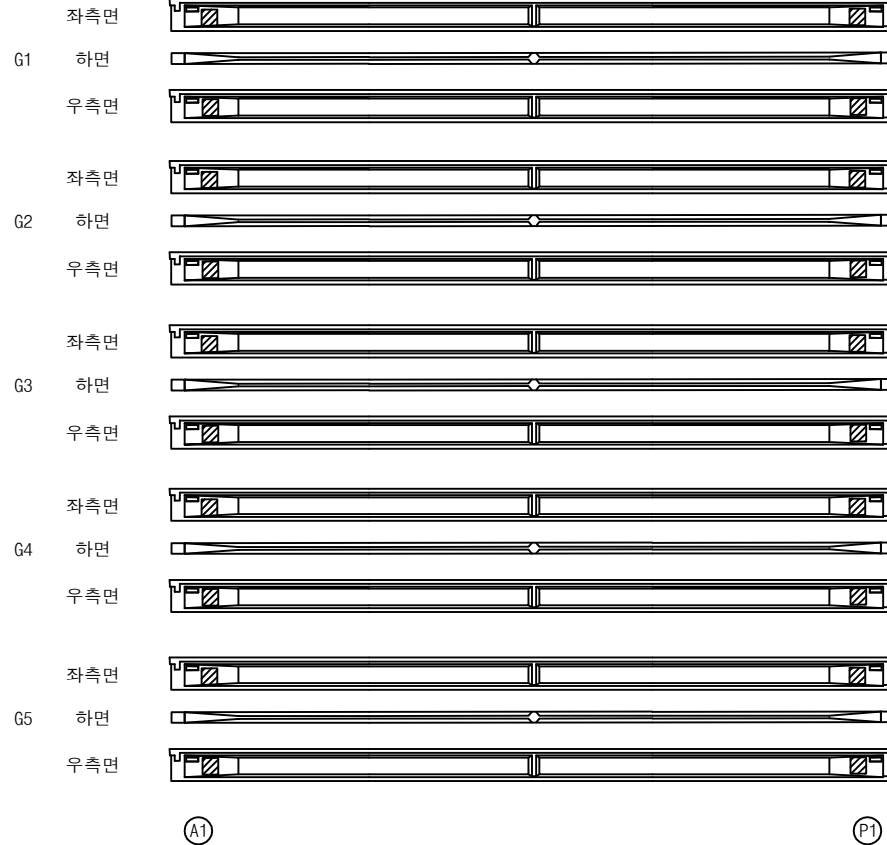
점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

## 손상물량표

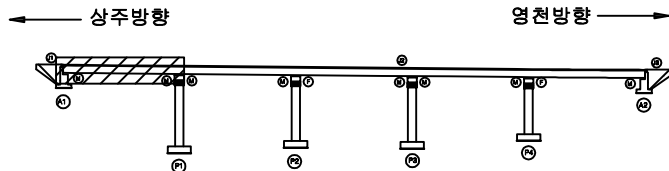
상주 방향

영천 방향

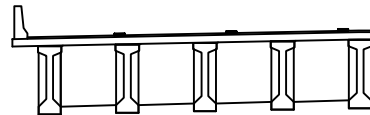
① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

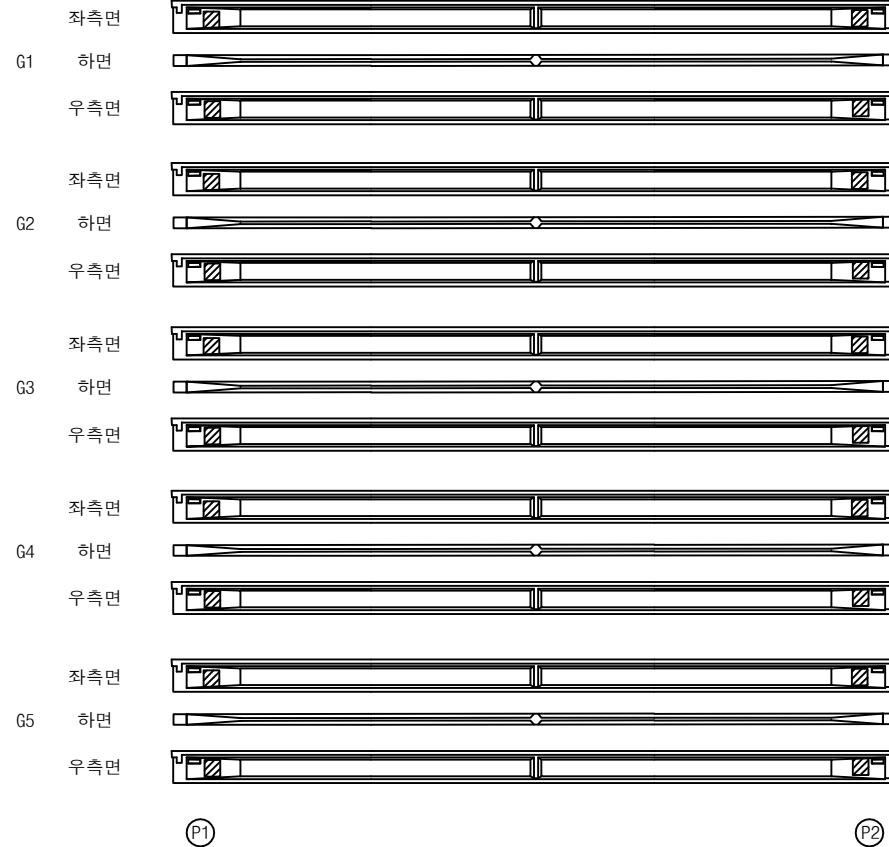
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 면처, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 배 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
11

## 손상물량표

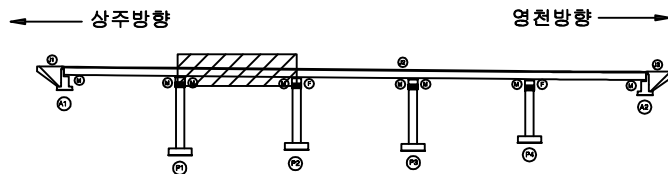
상주 방향

영천 방향

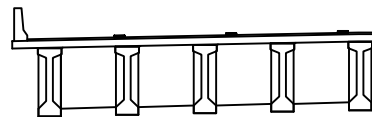
① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION

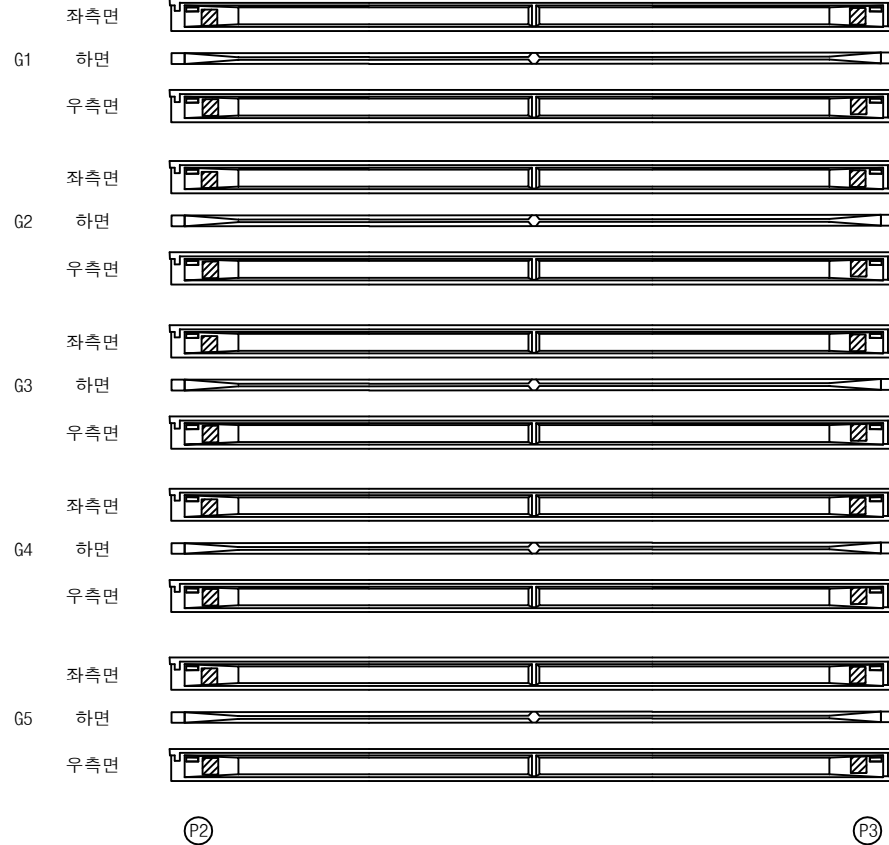


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 재료분리 |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 스케일    | 부식   |
| 철근노출   | 침하     | 그물물  |
| 부식     | 파괴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

상주 방향

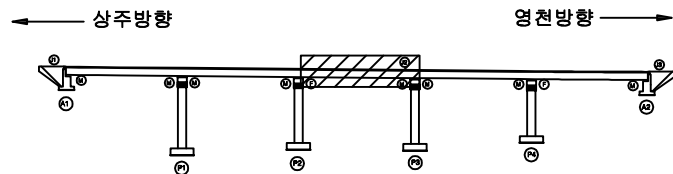
① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

영천 방향

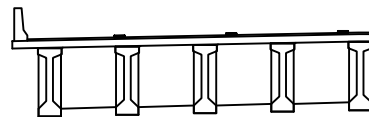
② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

## 손상 물 량 표

| 번호 | 구분   | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|------|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |      |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 195하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 2  | 195하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 3  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY  
PLAN

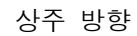
SECTION

범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 크    | 양상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 부식, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 비 례    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그울물  |
| 부 식    | 파굴, 변형 | 기 타  |

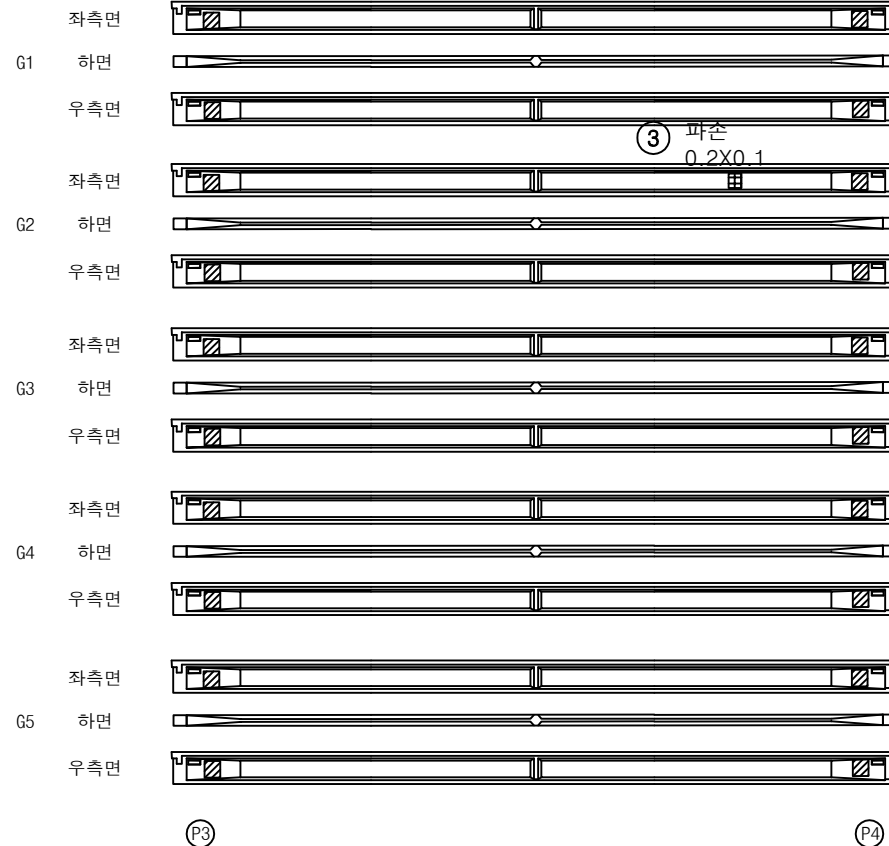
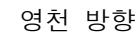
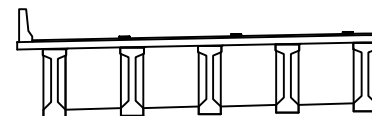
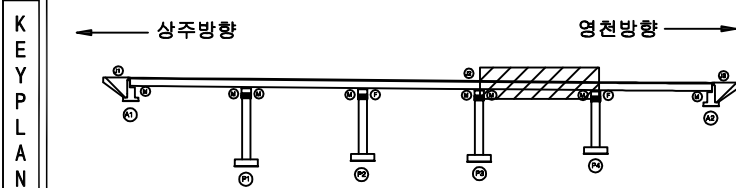
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표



① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

[illegible]

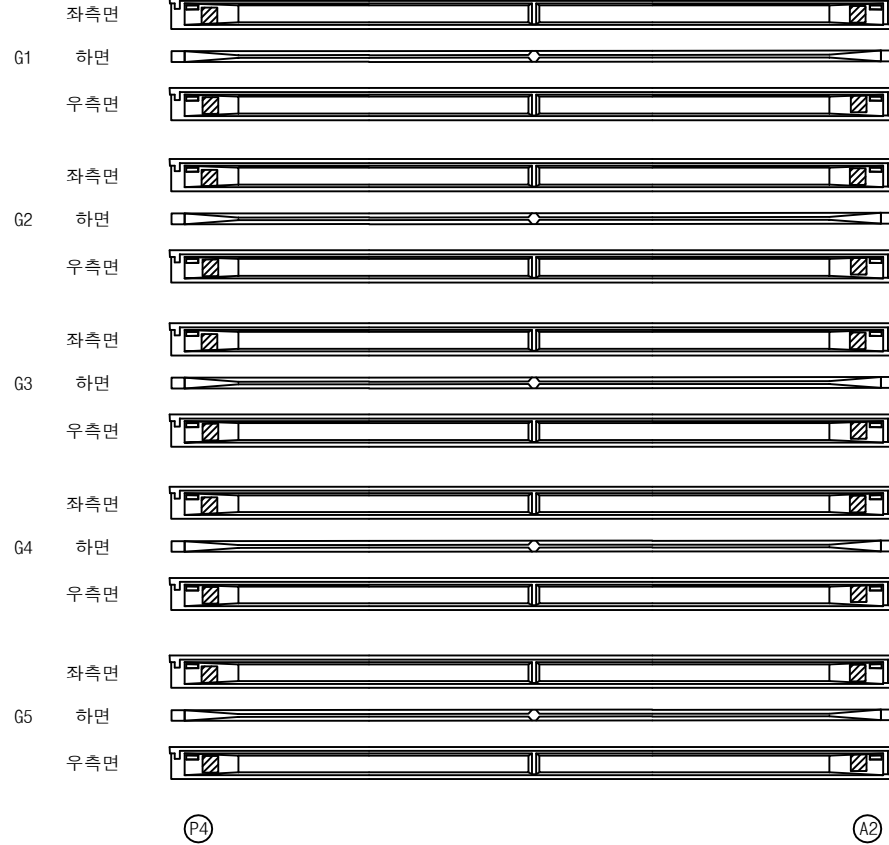
|   |  |        |  |        |  |      |                                                                |
|---|--|--------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------------------|
| 표 |  | 다 음    |  | 민상교열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|   |  | 면적, 양쪽 |  | 막리, 파손 |  | 밀 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|   |  | 누수, 채수 |  | 흙 토    |  | 트럭질  |                                                                |
|   |  | 철근노출   |  | 전 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)형성엔지니어링                                          |
|   |  | 부식     |  | 파굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                                        |
|   |  |        |  |        |  |      |                                                                |



## 손상물량표

상주 방향

영천 방향

① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

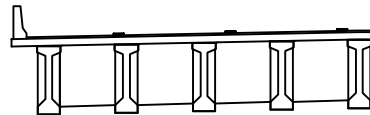
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25'상 보수 |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 표적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

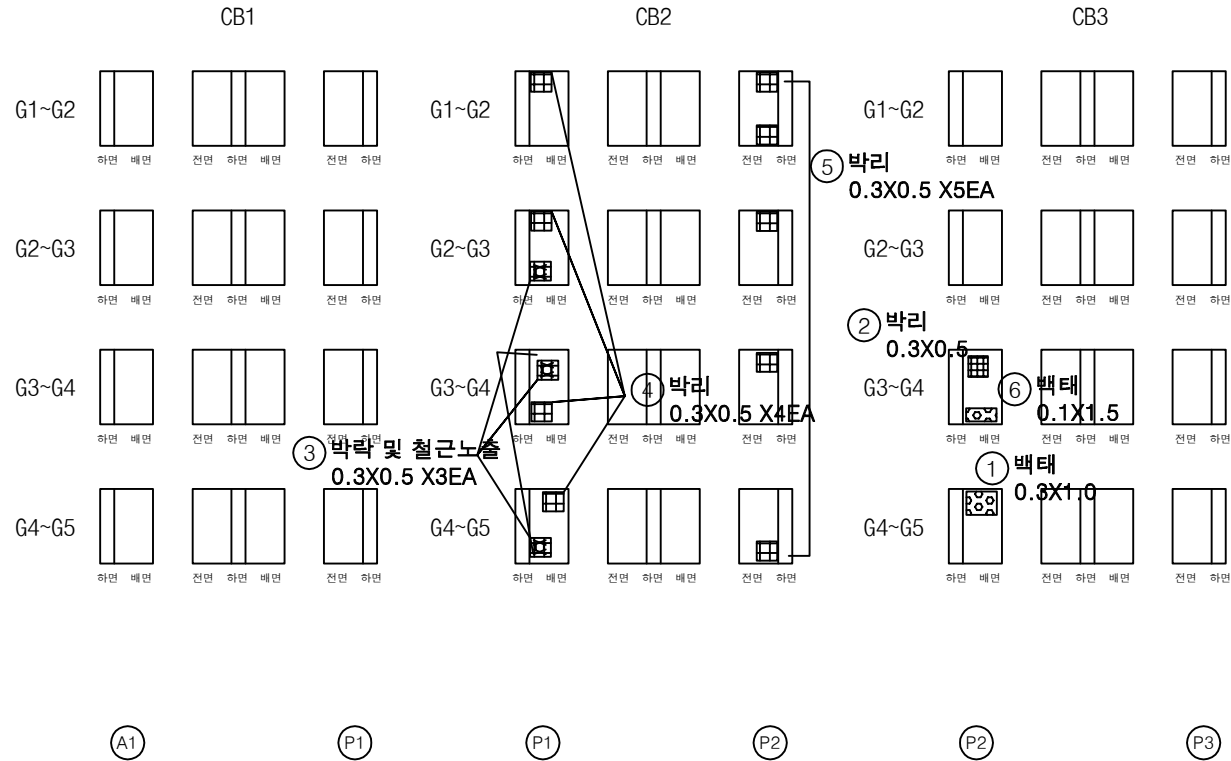
ID : 창정교 가로보 S1~S3 (상주방향)

# 손상물량표

상주 방향

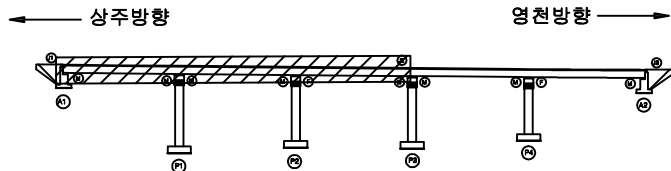


영천 방향

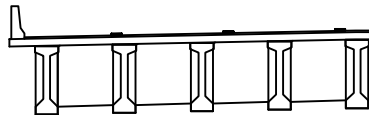


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태        |           | 0.3       | 1.0       | 0.30 | m² | 1  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m² | 1  |    |
| 3  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.5       | 0.45 | m² | 3  |    |
| 4  | 23하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.60 | m² | 4  |    |
| 5  | 23하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.75 | m² | 5  |    |
| 6  | 23하 | 가로보 | 백태        |           | 0.1       | 1.5       | 0.15 | m² | 1  |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

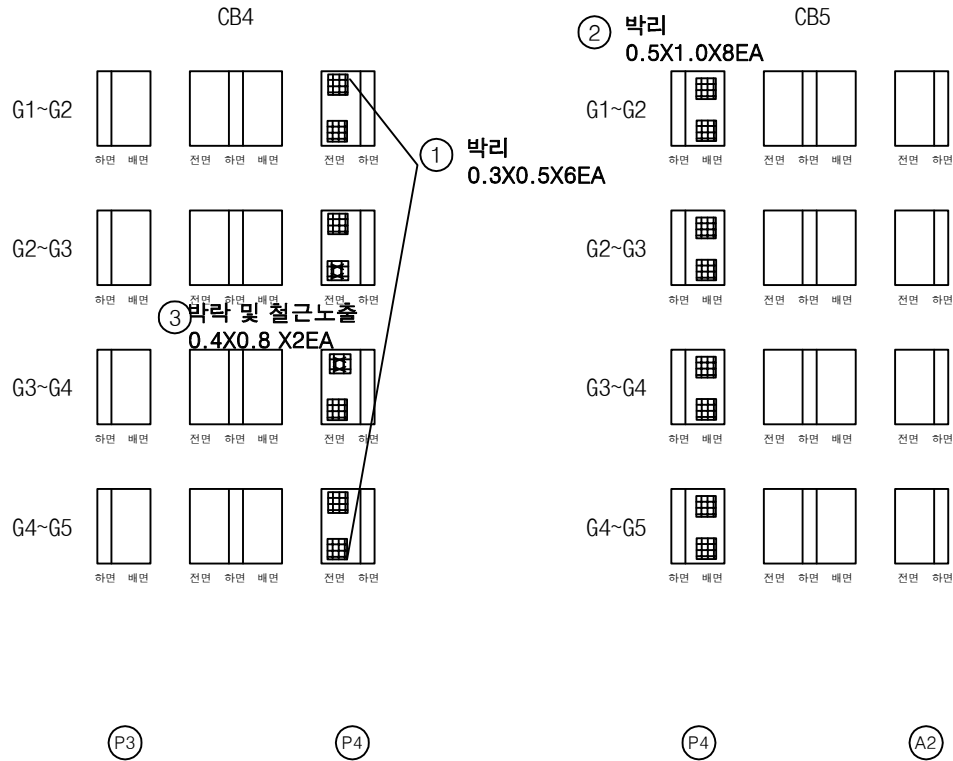
도면번호

ID : 창정교 가로보 S4~S5 (상주방향)

상주 방향



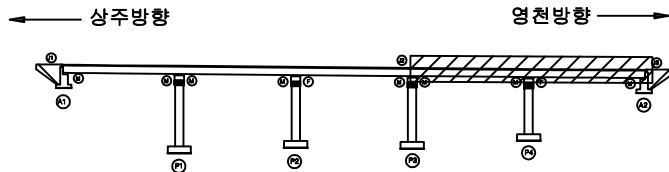
영천 방향



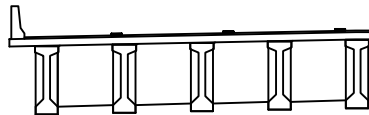
손상 물량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.90 | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.5       | 1.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 8  |    |
| 3  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.4       | 0.8       | 0.64 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



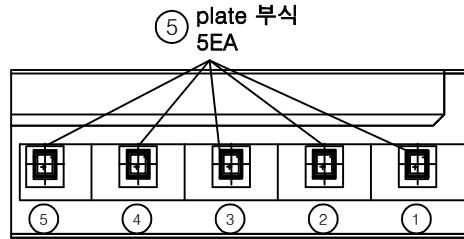
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 배 태    |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

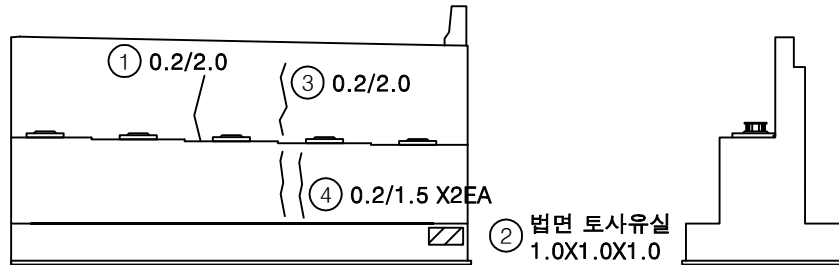
발 주 처  
상주영천고속도로(주)  
용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도면번호

ID : 창정교 교대 A1 (상주방향)

# 손상물량표



평면도

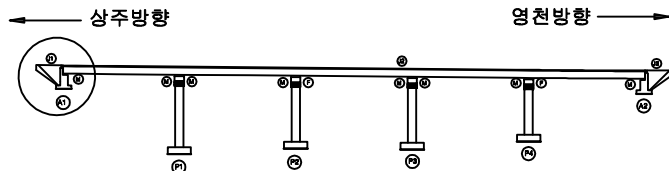


정면

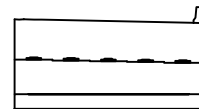
날개벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교대   | 법면 토사유실     | 1.0       | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m³ | 1  |    |
| 3  | 24상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |    |
| 4  | 24상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m  | 2  |    |
| 5  | 25상 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 5.00 | EA | 5  |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



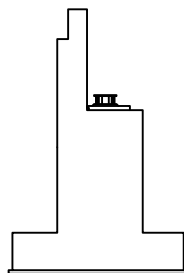
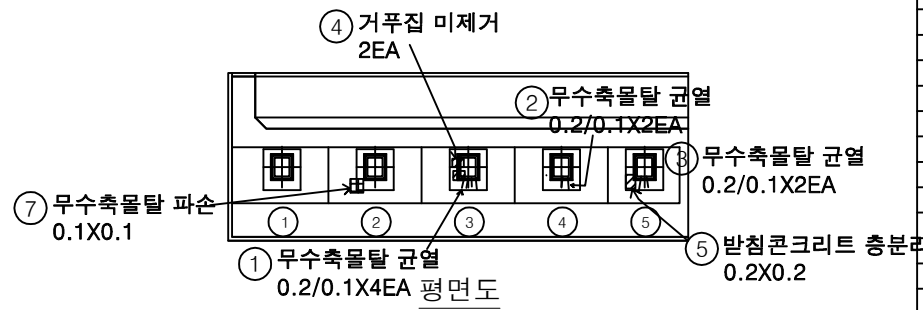
면  
적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

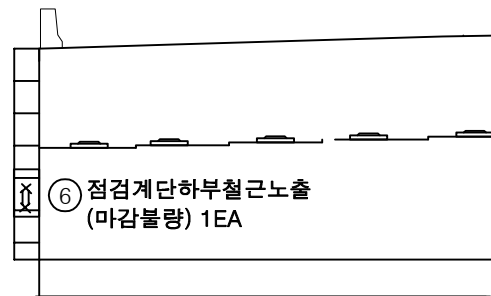
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 18                                                    |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재    | 손상내용             | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-------|------------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |       |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침  | 무수축물탈 균열         | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침  | 무수축물탈 균열         | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침  | 무수축물탈 균열         | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침  | 거푸집 미제거          |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침  | 받침콘크리트 층분리       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 점검시 설 | 점검계단하부철근노출(마감불량) |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교량받침  | 무수축물탈 파손         |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |       |                  |           |           |           |      |                |    |     |

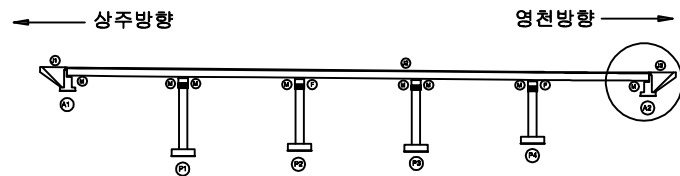


날개벽

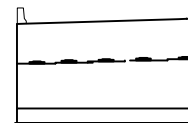


정면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

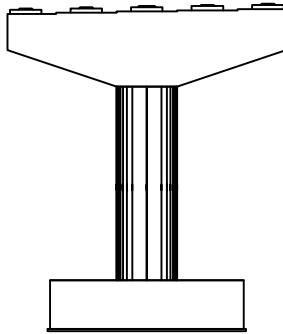
발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

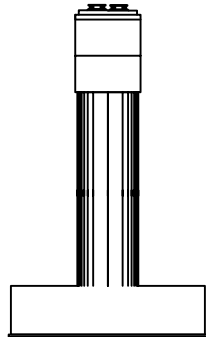
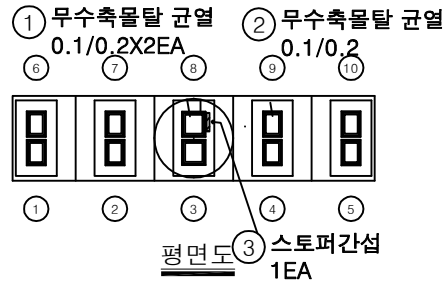
ID : 창정교 교각 P1 (상주방향)

손 상 물 량 표

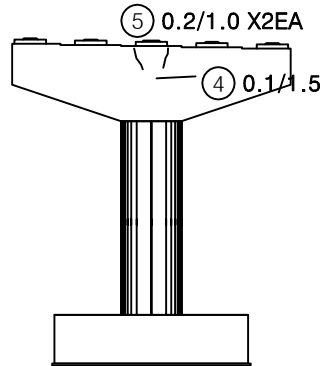
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 01        | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 2.00 | m  | 2  |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



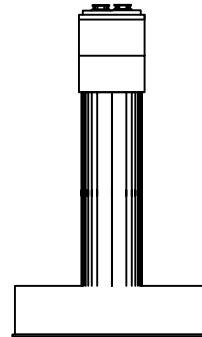
정면



좌측면

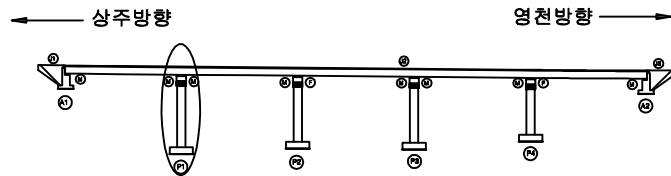


배면

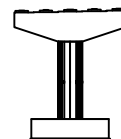


우측면

KEY PLAN



SECTION



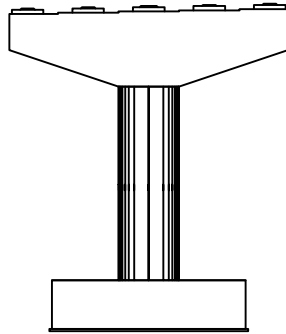
면  
적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방사균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

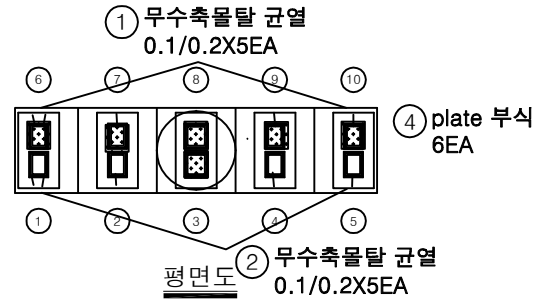
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

## 손 상 물 량 표

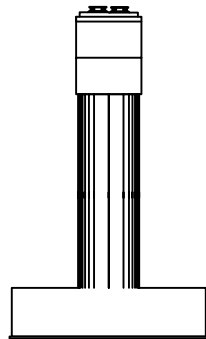
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m  | 5  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m  | 5  |     |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 6.00 | EA | 6  |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



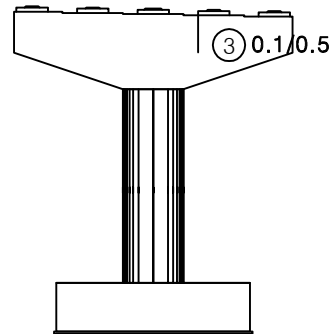
정면



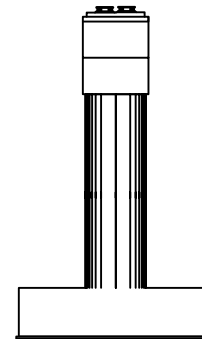
평면도



좌측면

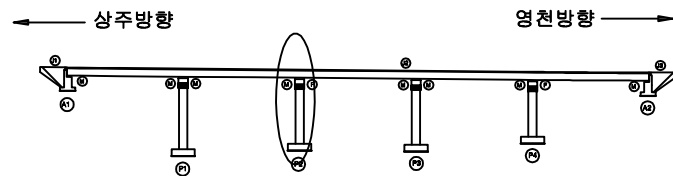


배면

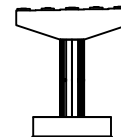


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

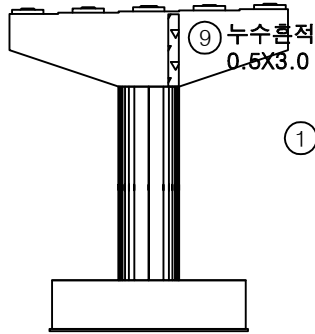
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

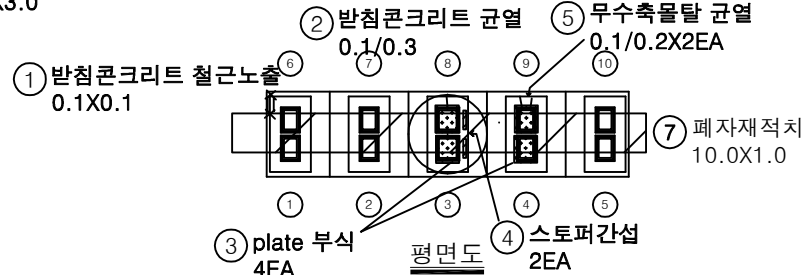
도면번호

## 손 상 물 량 표

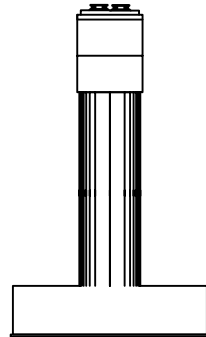
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 철근노출 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 4.00  | EA             | 4  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |     |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 10.0      | 0.5       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교각   | 폐자재 적치      |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  | 19하 | 교각   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 4.00  | m <sup>2</sup> | 4  |     |
| 9  | 23하 | 교각   | 누수흔적        |           | 0.5       | 3.0       | 1.50  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |



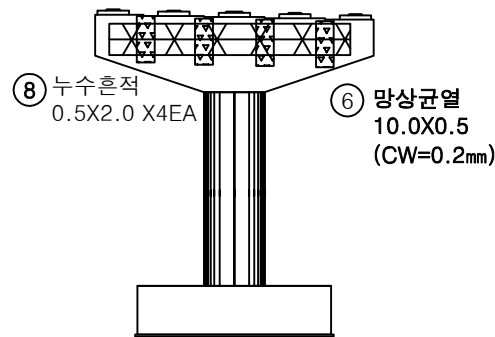
정면



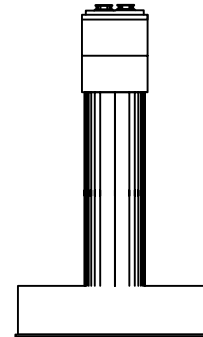
평면도



좌측면

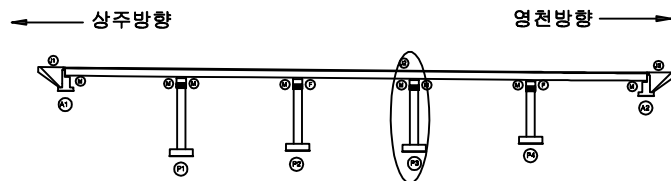


배면

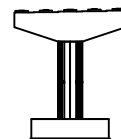


우측면

KEY PLAN



SECTION



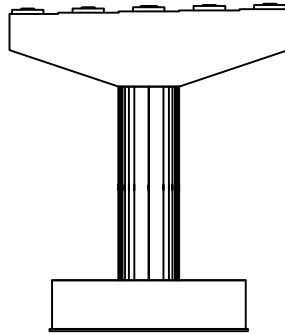
표

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

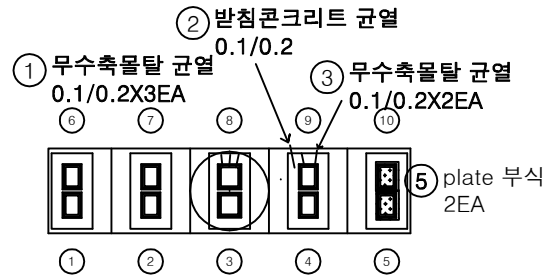


ID : 창정교 교각 P4 (상주방향)

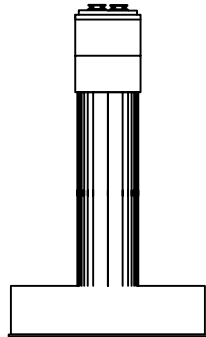
# 손 상 물 량 표



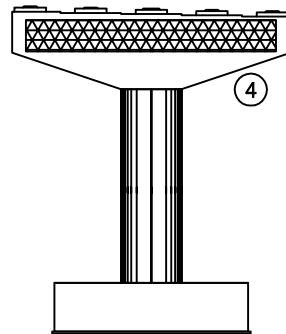
정면



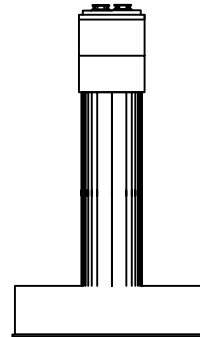
평면도



좌측면



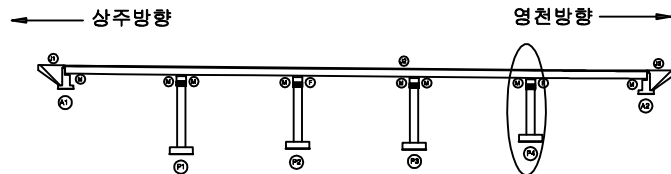
배면



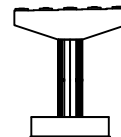
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m  | 3  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m  | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m² | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |     |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



면  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 23                                                    |

영 천 방 향

ID : 창정교 교면포장 S1 (영천방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |                |                |    | 비고      |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|---------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00         | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00           | m              | 1  |         |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 박리   |           | 35.0      | 0.5       | 17.50          | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 23상 | 신축이음 | 후타재 파손  | 0.2       | 3.0       | 0.60      | m <sup>2</sup> |                | 1  |         |
| 5  | 23상 | 신축이음 | 후타재 파손  | 0.2       | 3.0       | 0.60      | m <sup>2</sup> |                | 1  | 23'하 보수 |
| 6  |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 7  |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 8  |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 9  |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 10 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 11 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 12 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 13 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 14 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 15 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 16 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 17 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 18 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 19 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 20 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 21 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 22 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 23 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 24 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 25 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 26 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 27 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 28 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 29 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 30 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 31 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 32 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 33 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 34 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 35 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 36 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 37 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 38 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 39 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |
| 40 |     |      |         |           |           |           |                |                |    |         |

상주방향

영천방향

④ 후타재 파손  
0.2X3.0

⑤ 후타재 파손  
0.2X3.0

③ 포장 박리  
35.0X0.5

① 포장 망상균열  
35.0X5.0

② 방호벽 균열  
0.2/1.0

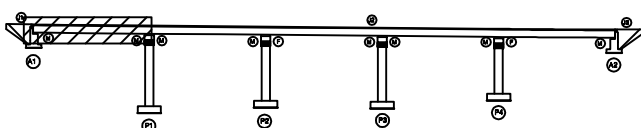
A1

P1

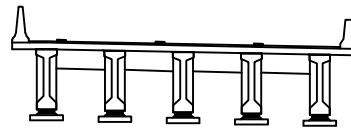
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



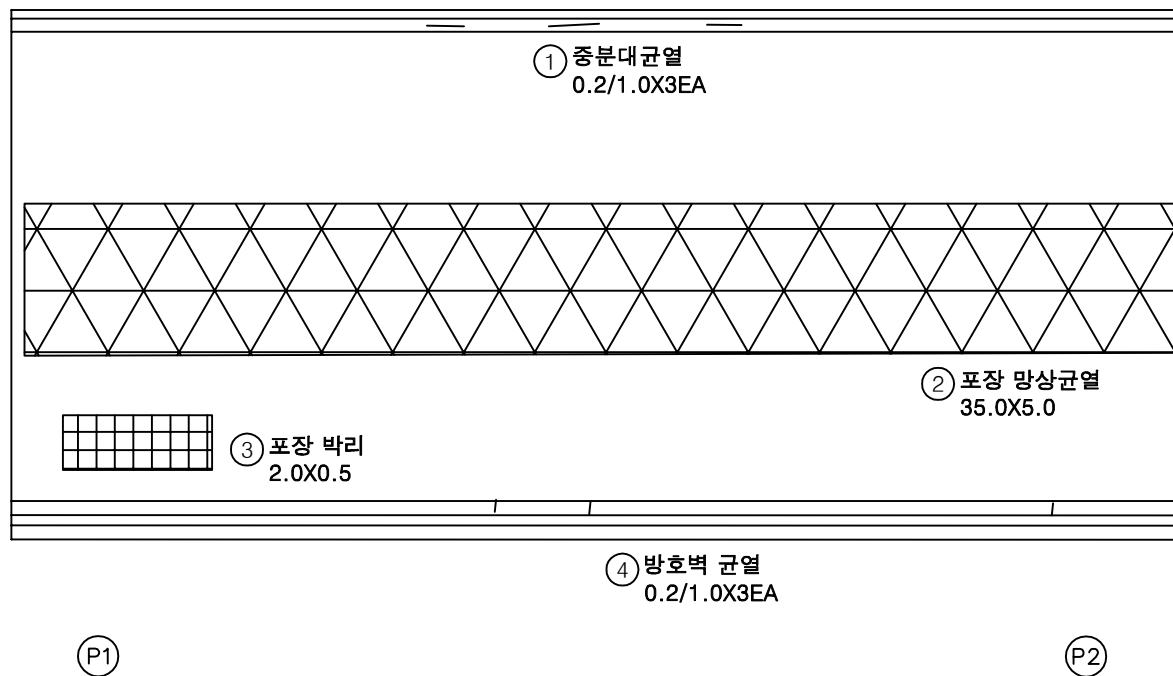
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주방향  
←영천방향  
→

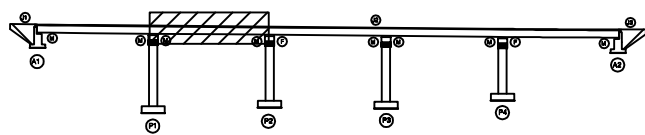
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m              | 3  |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리   |           | 2.0       | 0.5       | 1.00   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m              | 3  |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

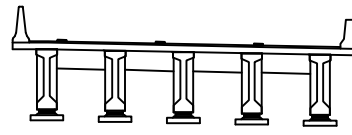
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

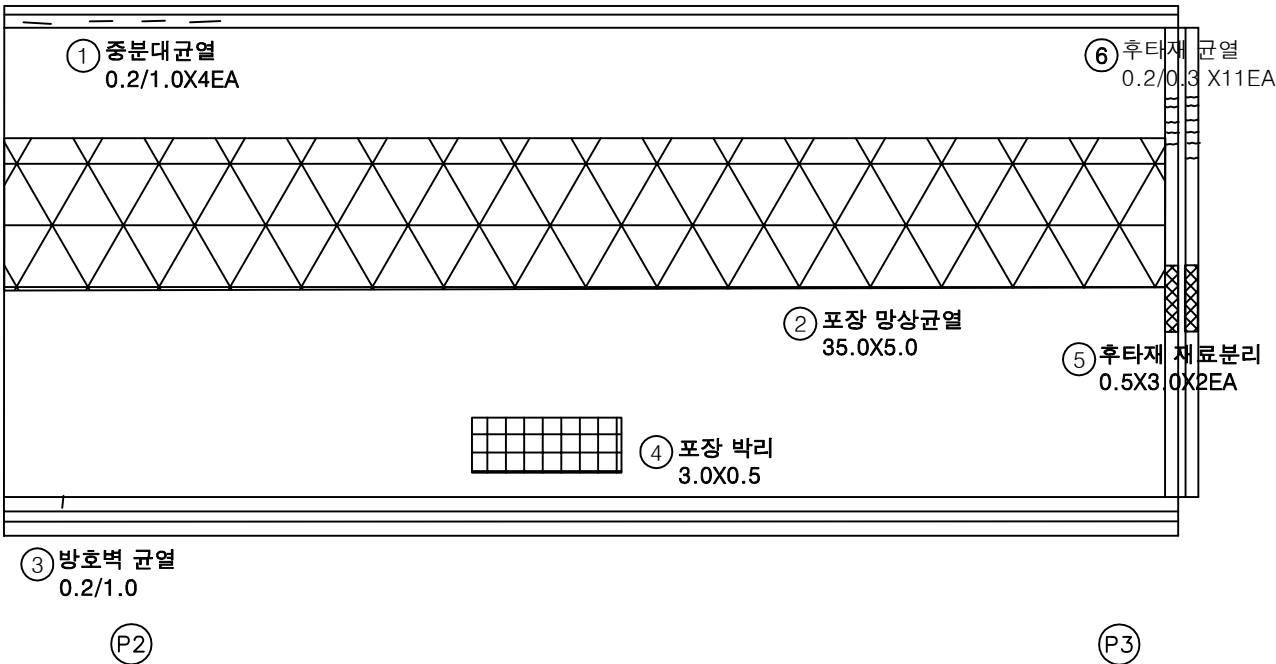
도면번호

손상물량표

상주방향



영천방향

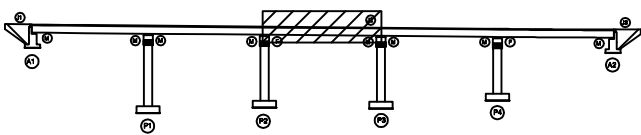


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리    |           | 3.0       | 0.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 재료분리 |           | 0.5       | 3.0       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 6  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.30   | m              | 11 |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

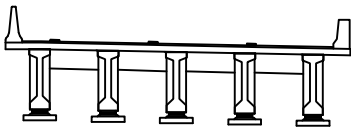
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

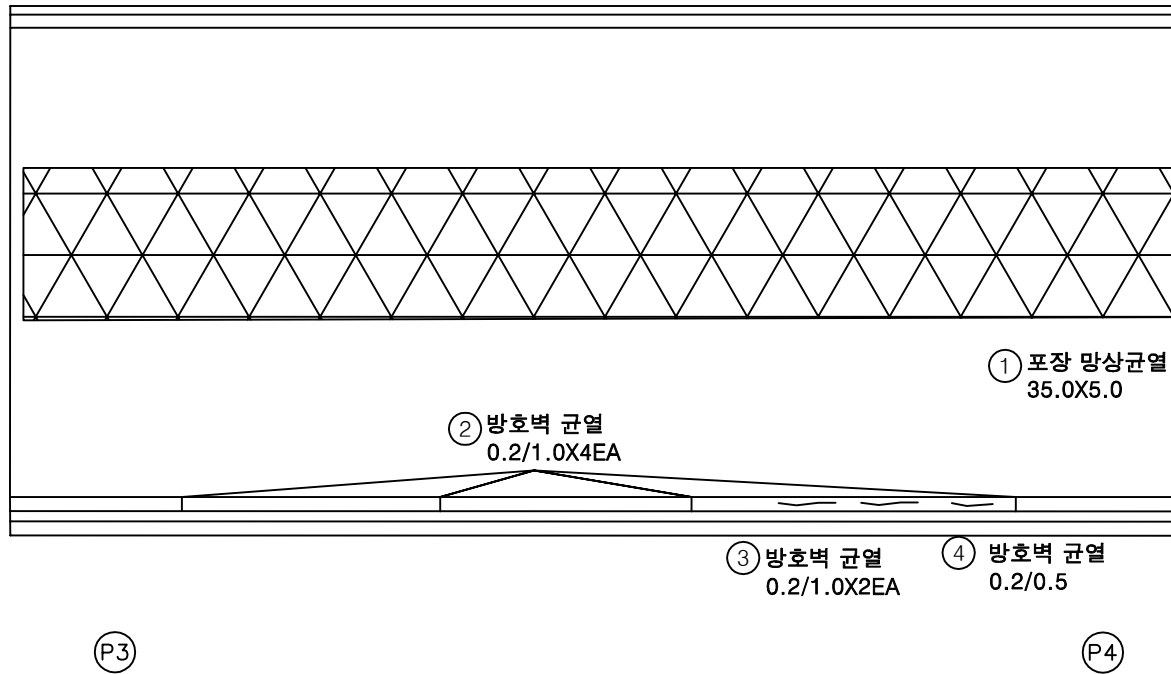
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |     |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m              | 2  |     |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

상주방향

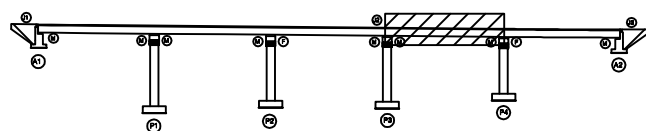
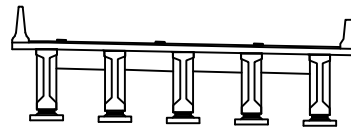


영천방향

KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

S  
E  
C  
T  
I  
O  
N판  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

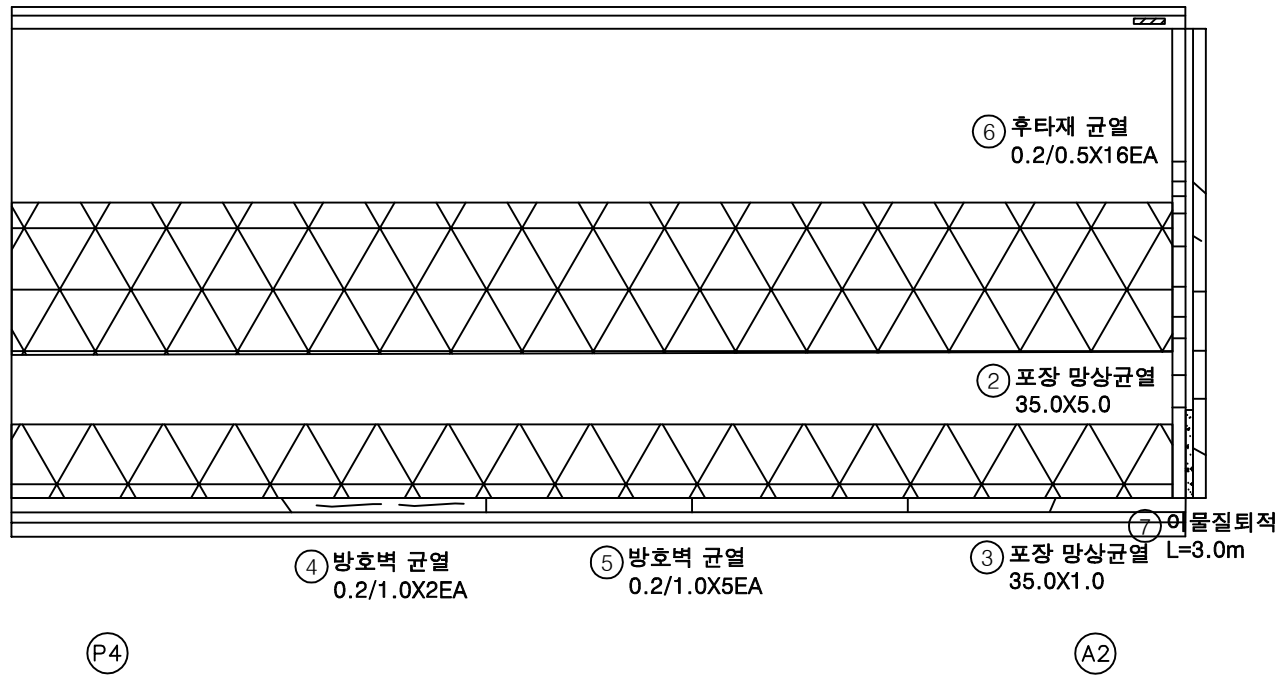
도면번호

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 1.0       | 35.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m              | 2  |     |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00   | m              | 5  |     |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 8.00   | m              | 16 |     |
| 7  | 19하 | 신축이음 | 이물질퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

상주방향

영천방향

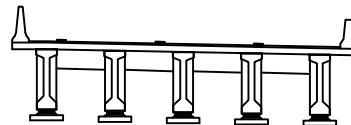


KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



변

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호

ID : 창정교 바닥판하면 S1 (영천방향)

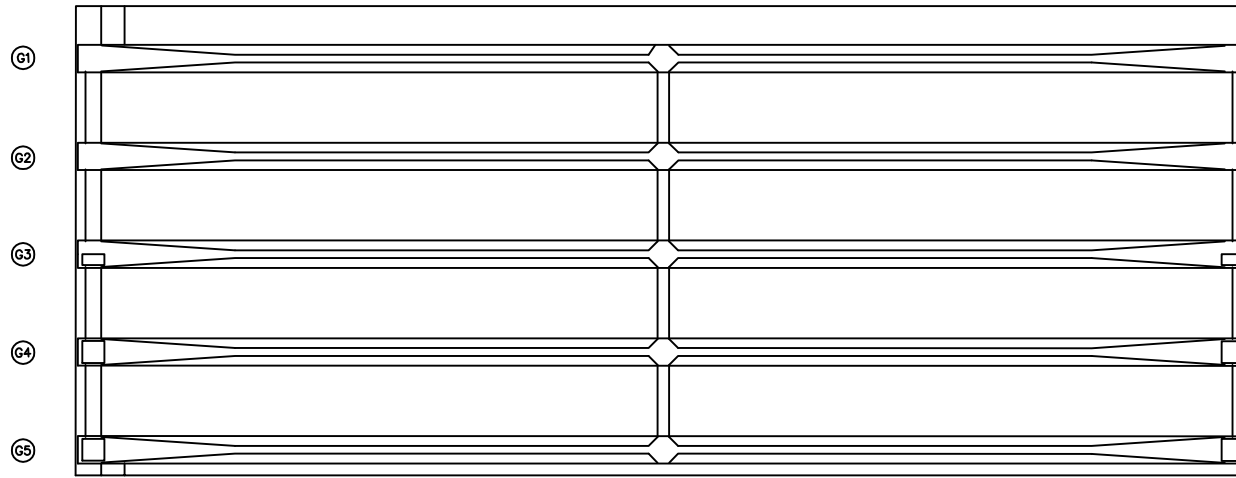
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



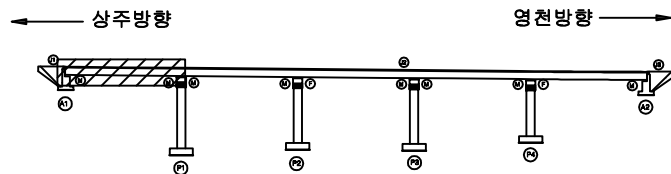
영천방향



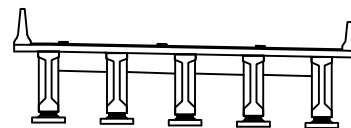
A1

P1

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 팽창균열   | 재료분리 |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |



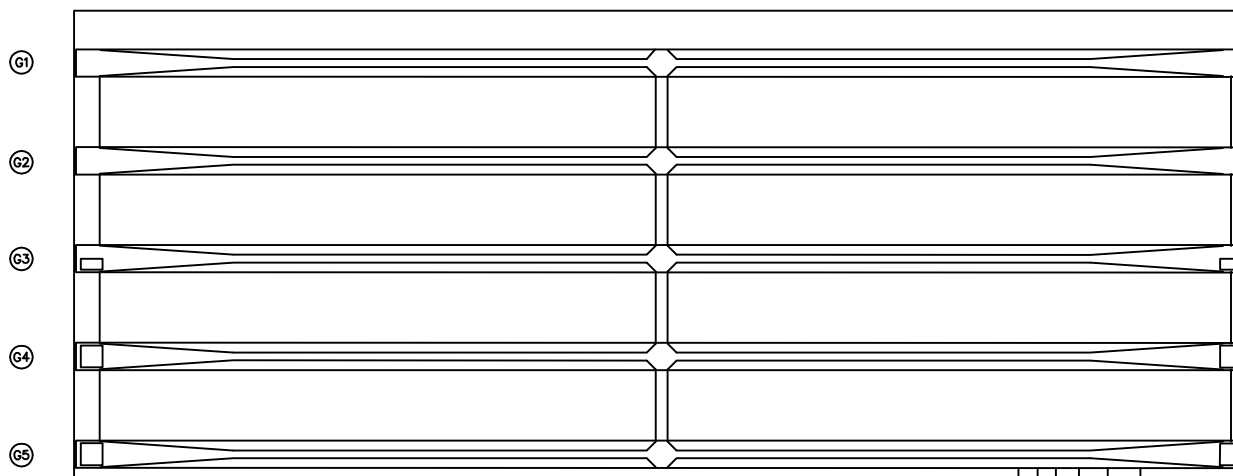
ID : 창정교 바닥판하면 S2 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



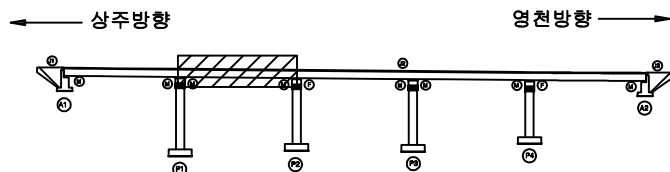
영천방향



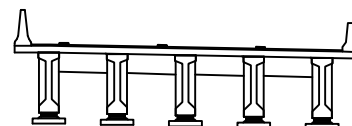
1 0.1/1.0X6EA

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 6.00 | m  | 6  | 25'상 보수 |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

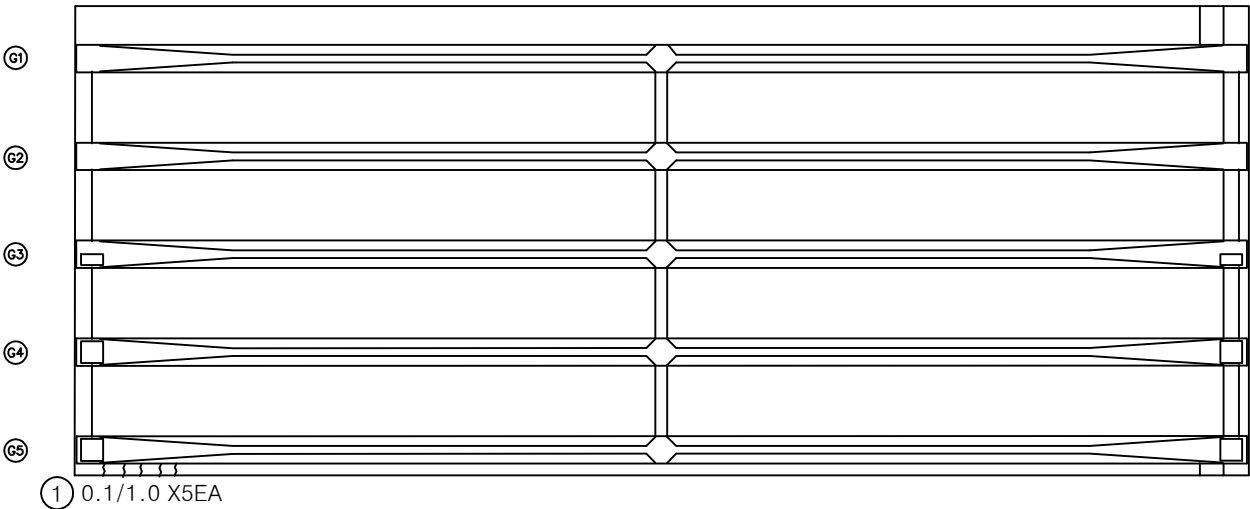
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 5.00 | m  | 5  | 25'상 보속 |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |

상주방향



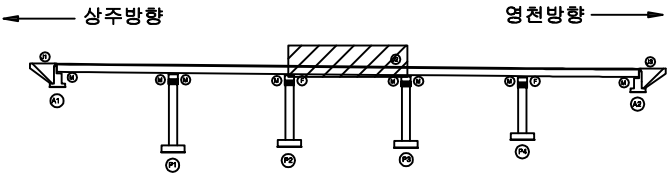
영천방향



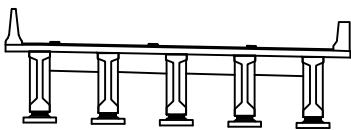
P2

P3

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 문지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽면     |  | 벽적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

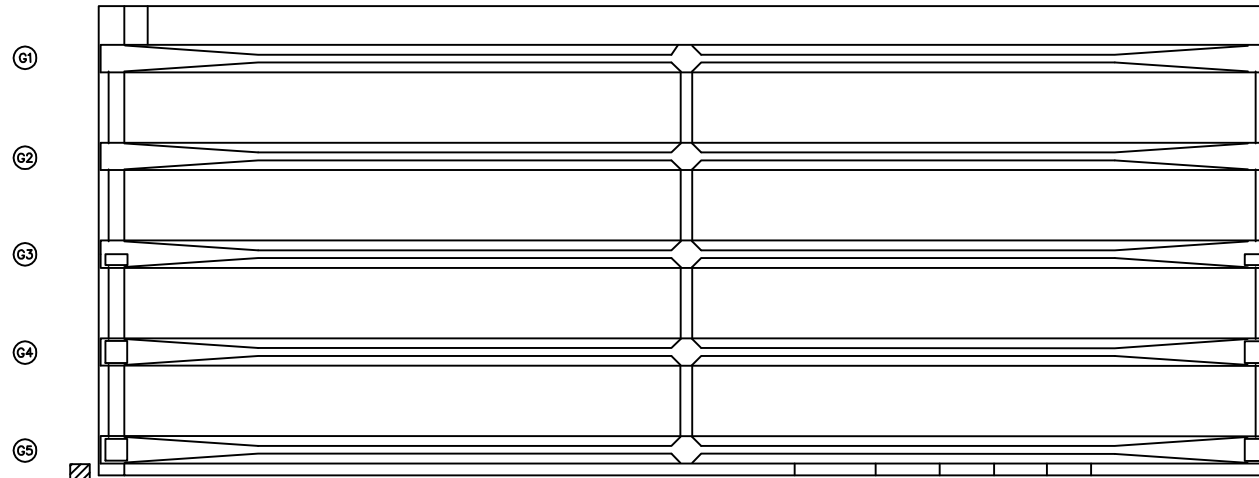
ID : 창정교 바닥판하면 S4 (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향



② 거푸집 미제거  
1EA

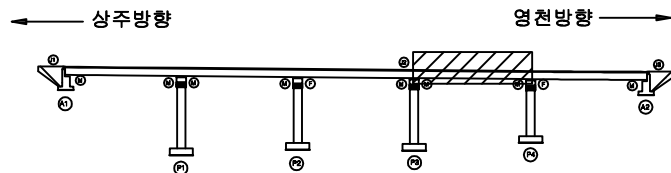
① 0.1/1.0X6EA

P3

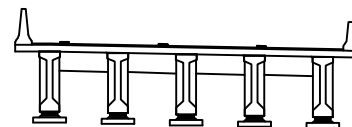
P4

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고      |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 6.00 | m  | 6  | 25'상 보수 |
| 2  | 19하 | 바닥판 | 거푸집 미제거     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 표적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)  
용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도면번호

ID : 창정교 바닥판하면 S5 (영천방향)



P4

A2

## 손 상 물 량 표

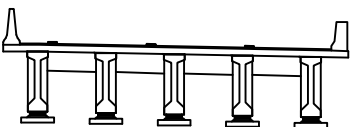
[illegible]

## KEY PLAN

5



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



四 五

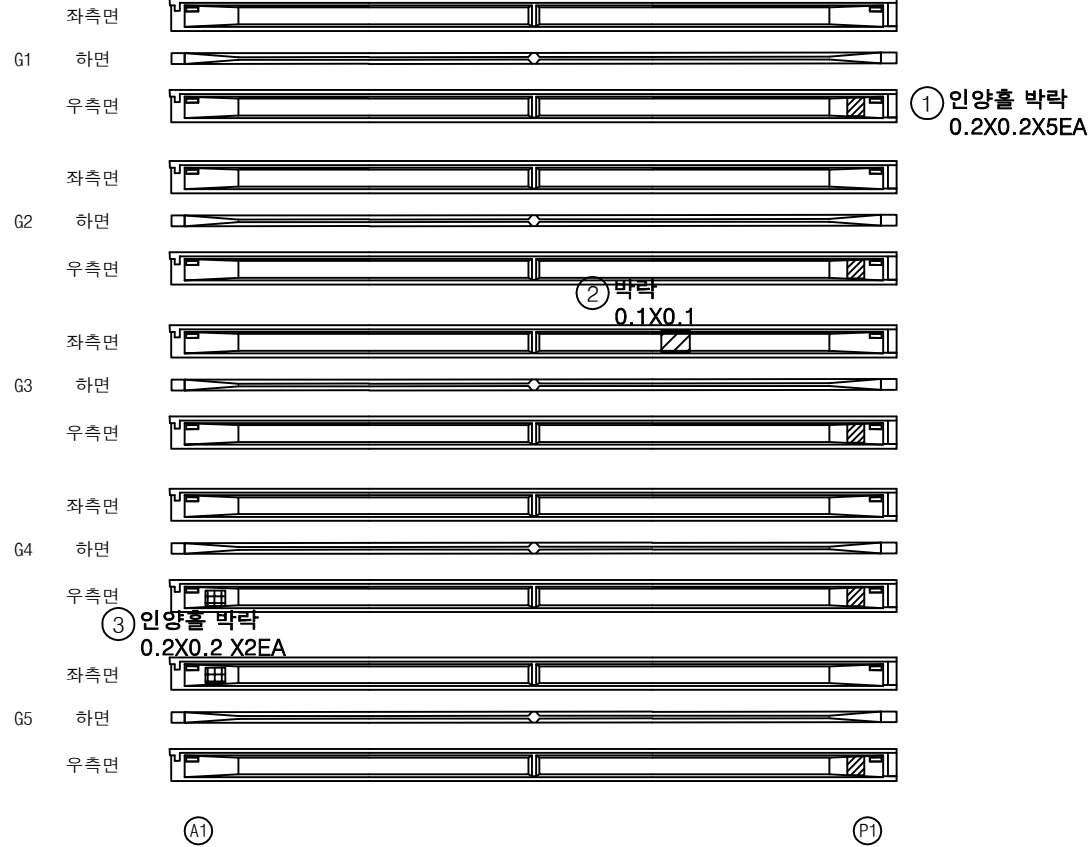
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 도로   |  | 상상고속도로 |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 원지, 양면 |  | 파리, 파손 |  | 열 화  |                                                                                            |
|  | 나무, 폭수 |  | 토 태    |  | 피해물  |                                                                                            |
|  | 철근노출   |  | 원 하    |  | 그늘음  |                                                                                            |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                                                                    |

## 손상 물량 표

상주 방향



영천 방향



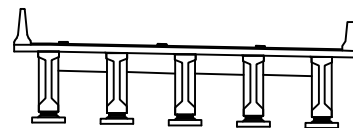
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 5  |        |
| 2  | 19하 | 거더 | 박락     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 3  | 23하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 2  | 25상 보수 |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 방상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 표적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

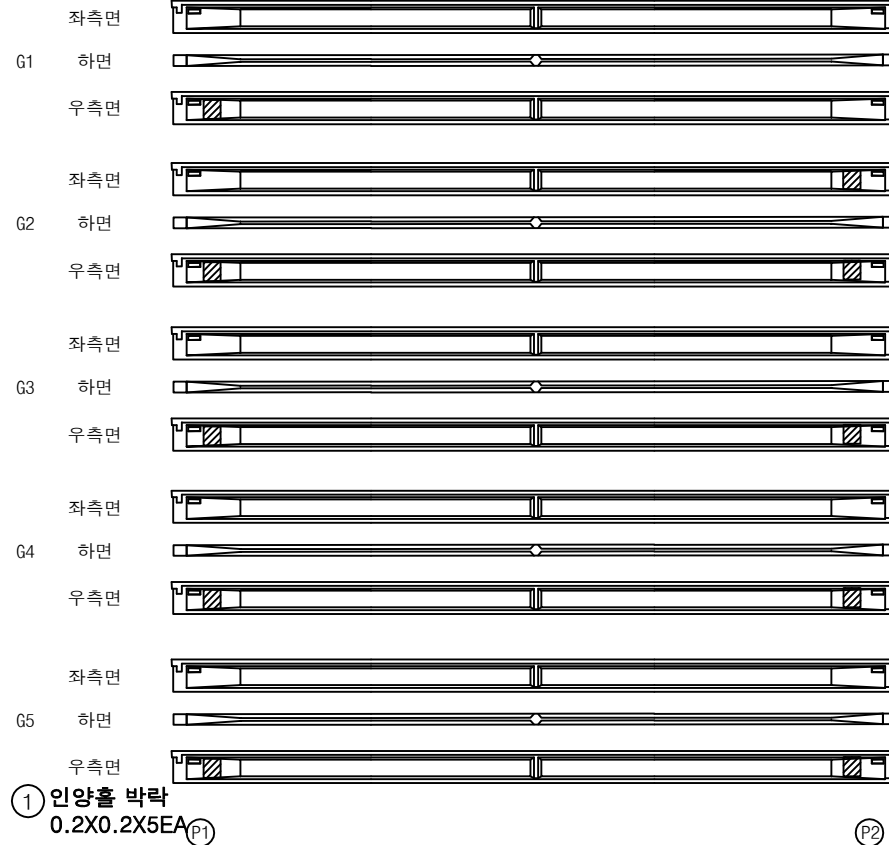
ID : 창정교 거더 S2 (G1~G5)(영천방향)

# 손상물량표

상주 방향

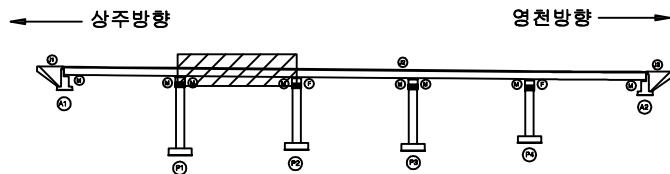


영천 방향

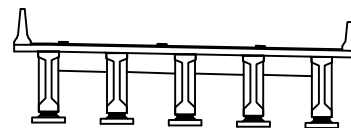


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 5  | 25'상 보수 |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 5  | 25'상 보수 |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

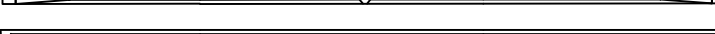
ID : 창정교 거더 S3 (G1~G5)(영천방향)

## 손상물량표

상주 방향

영천 방향

② 인양홀 박리박락  
0.2X0.2X10EA

|    |     |                                                                                    |
|----|-----|------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 좌측면 |  |
| G1 | 하면  |  |
|    | 우측면 |  |
|    | 좌측면 |  |
| G2 | 하면  |  |
|    | 우측면 |  |
|    | 좌측면 |  |
| G3 | 하면  |  |
|    | 우측면 |  |
|    | 좌측면 |  |
| G4 | 하면  |  |
|    | 우측면 |  |
|    | 좌측면 |  |
| G5 | 하면  |  |
|    | 우측면 |  |

1

**인양홀 박락**

**0.2X0.2X5EA** P2

P3

[illegible]

## KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION

五五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 만상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영원고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영원고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검)<br><br>점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링<br><br>도 면 번 호 |
|  | 편지, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |                                                                                                                                        |
|  | 누수, 체수 |  | 벽 태    |  | 표적물  |                                                                                                                                        |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그를물  |                                                                                                                                        |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                                                                                        |

## 손상물량표

상주 방향

영천 방향



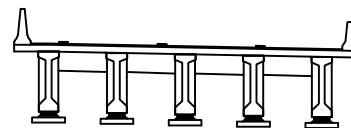
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박리박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.32 | m <sup>2</sup> | 8  | 25상 보수 |
| 3  | 19하 | 거더 | 인양홀 박리박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 | 25상 보수 |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |        |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 면처, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 표화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배 배    |  | 보적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

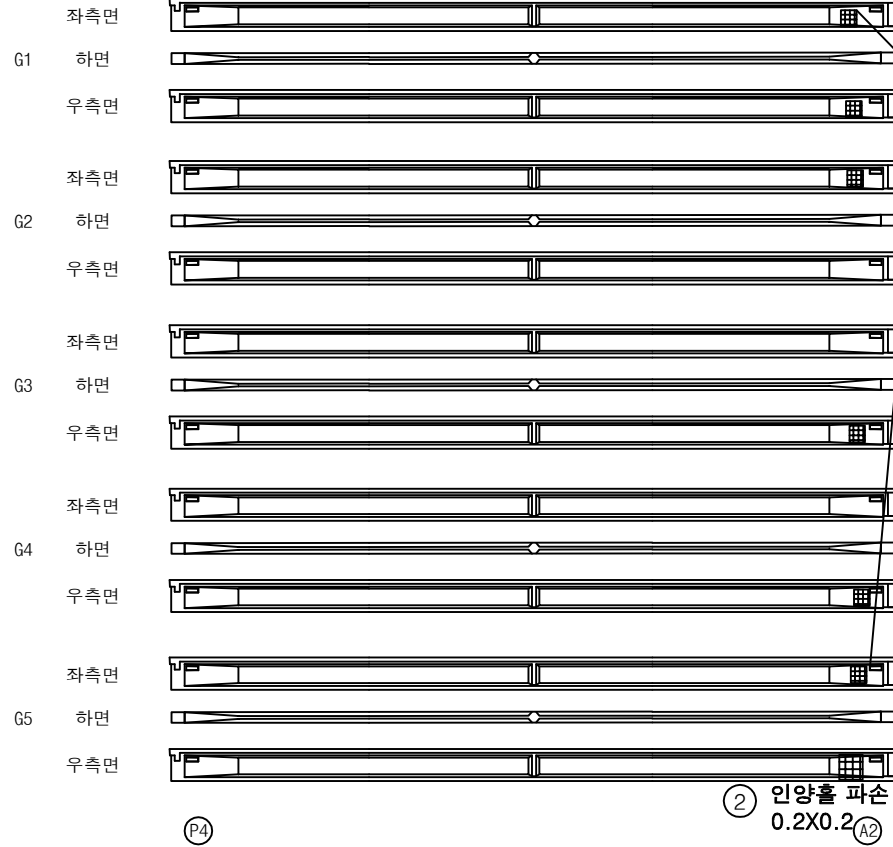


ID : 창정교 거더 S5 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주 방향

영천 방향



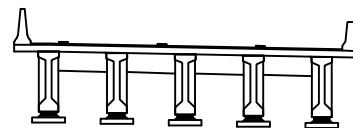
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.06 | m² | 6  | 25상 보수 |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m² | 1  | 25상 보수 |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 침수 |  | 배 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)

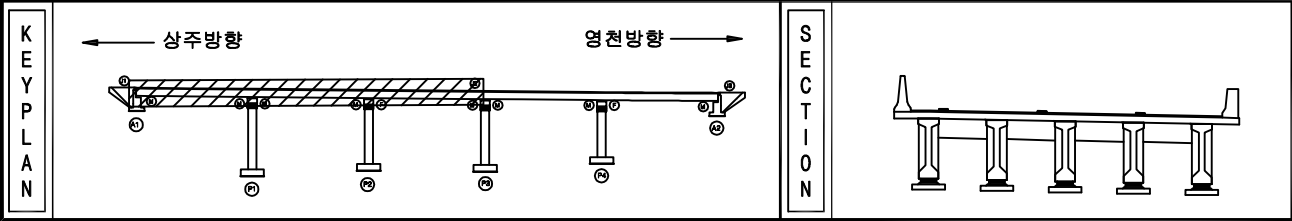
용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

ID : 창정교 가로보 S1~S3 (영천방향)

## 손 상 물 량 표



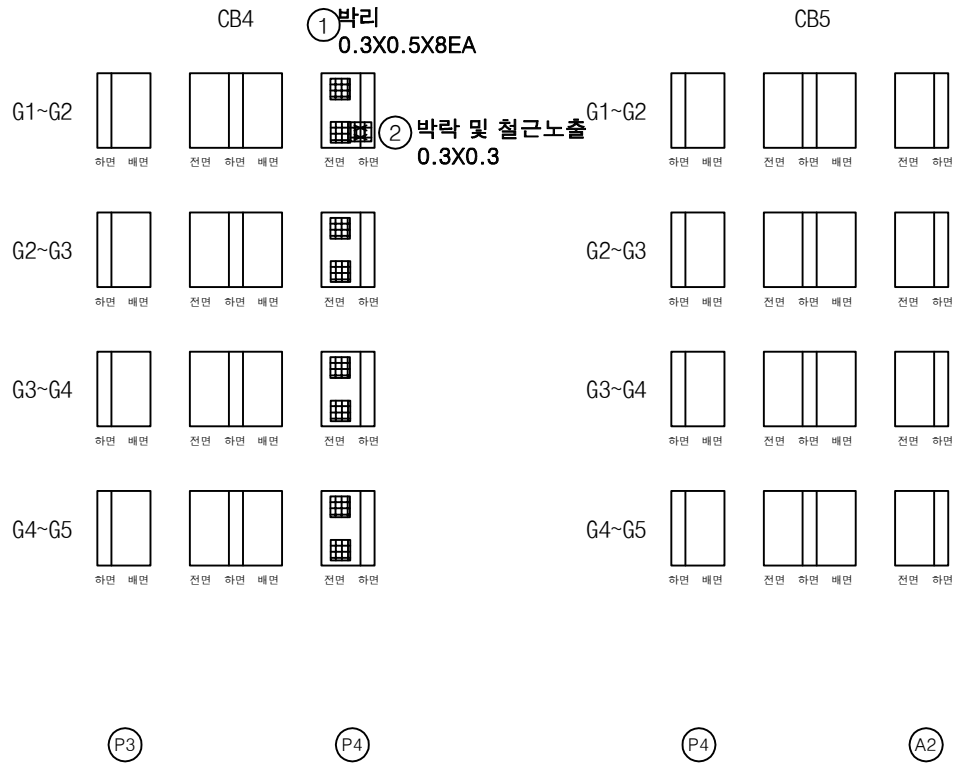
|                                                                                    |  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-align: center;"> <b>별<br/>표</b> </div> |  | 간 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 삼주영천고속도로(주)                                           |
|                                                                                    |  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|                                                                                    |  | 누수, 체수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|                                                                                    |  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|                                                                                    |  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호 |                                                       |
|                                                                                    |  |        |  |        |  |      |         | 16                                                    |

## 손상물량표

상주 방향

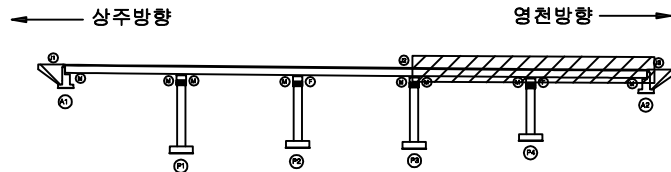


영천 방향

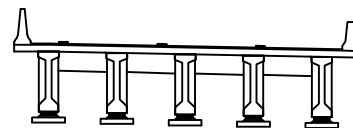


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 8  |    |
| 2  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 배 태    | 표적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

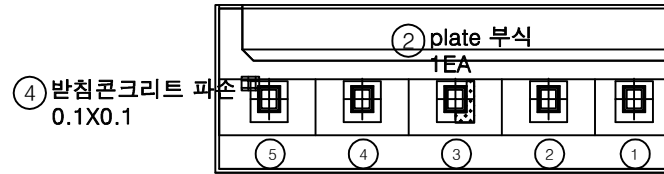
발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

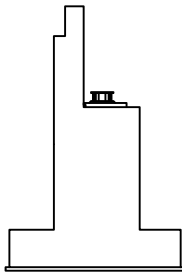
ID : 창정교 교대 A1 (영천방향)

손 상 물 량 표

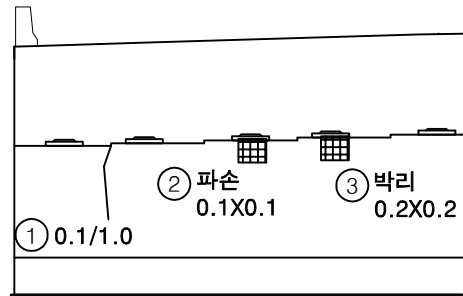
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  | 25'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |         |
| 3  | 19하 | 교각   | 박리          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m² | 1  |         |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |         |
| 5  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |



평면도



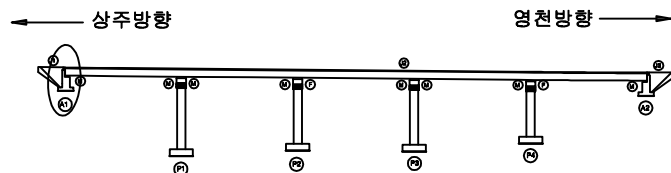
날개벽



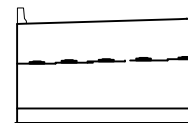
정면

\* 법면 토사 유실

KEY PLAN



SECTION



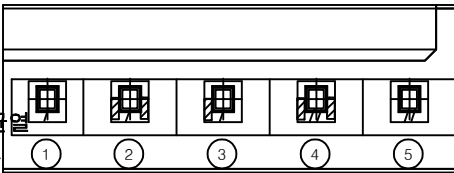
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 채수 | 백 태    | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

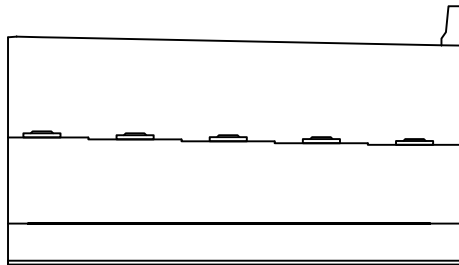
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.70 | m  | 7  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 거푸집 미제거  |           |           |           | 5.00 | EA | 5  |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |

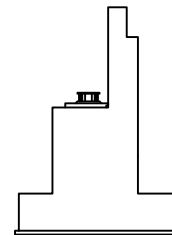
① 무수축물탈 균열  
0.2/0.1X7EA



② 거푸집 미제거  
5EA  
평면도

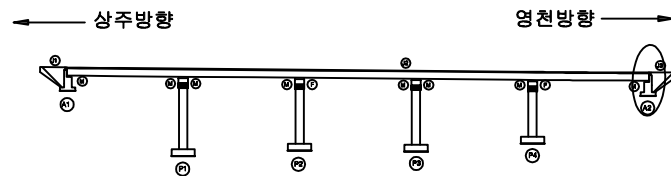


정면

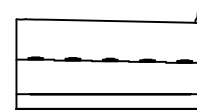


날개벽

KEY PLAN



SECTION

면  
레

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 델 화  |
|  | 부수, 채수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)

용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

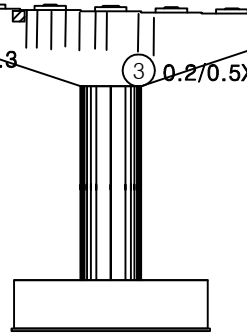
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.2       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 4.50 | m              | 9  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 박락   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

② 박락  
0.3X0.2

① 0.3/0.3

③ 0.2/0.5X9EA



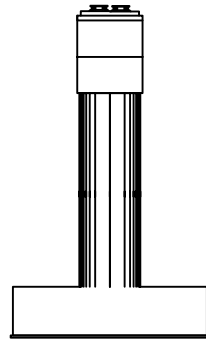
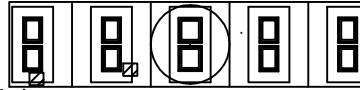
정면

④ 받침콘크리트 박락  
0.2X0.2

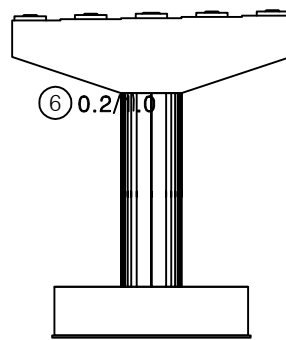
⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

① ② ③ ④ ⑤

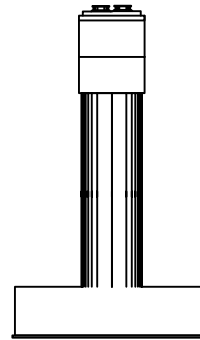
무수축물탈 박락  
0.1X0.1  
평면도



좌측면

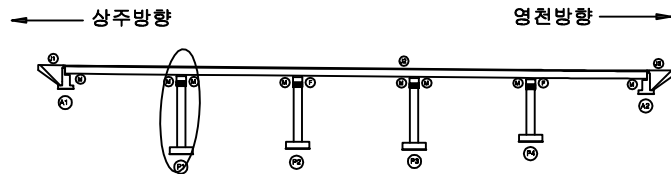


배면

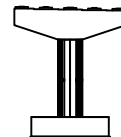


우측면

KEY PLAN



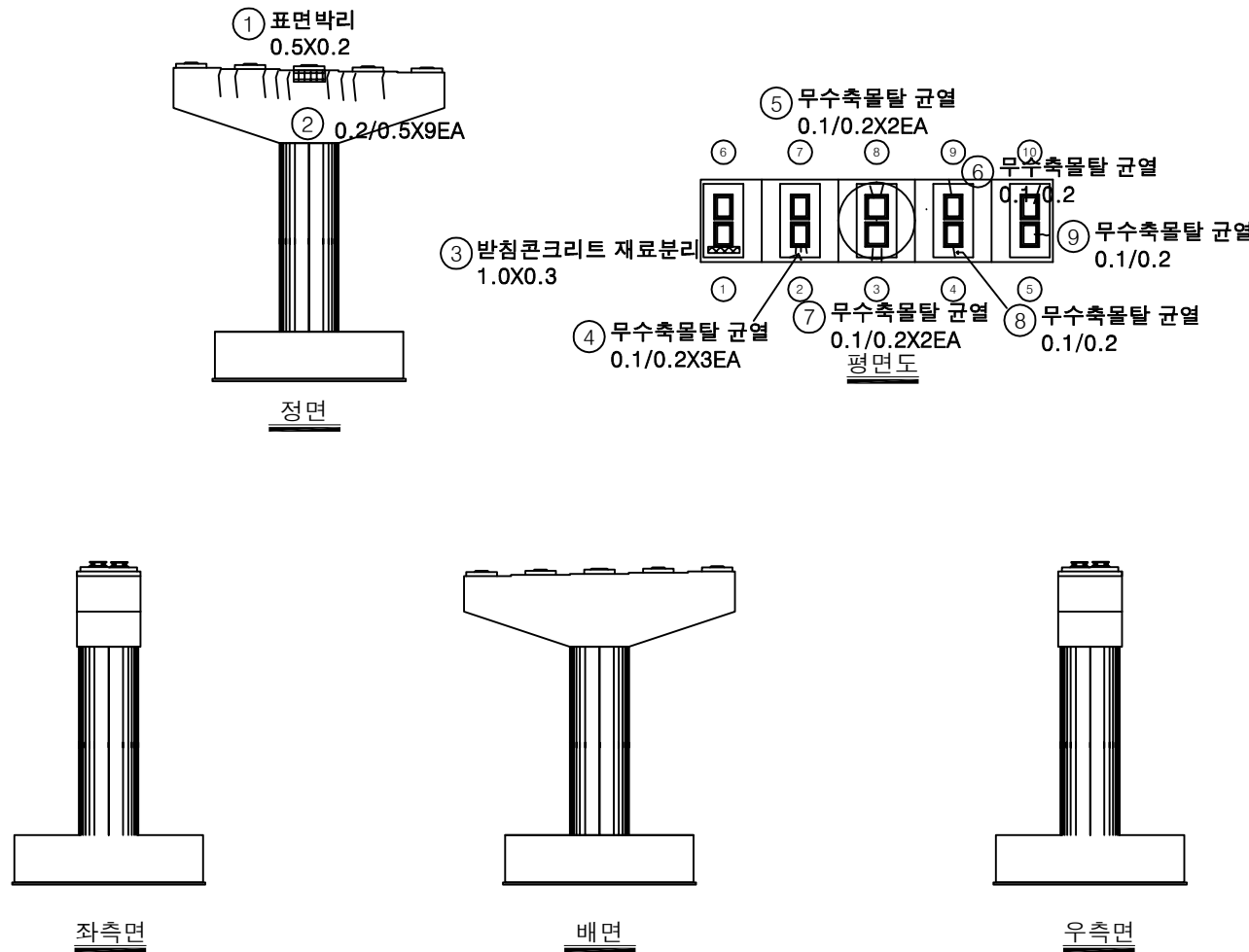
SECTION



면

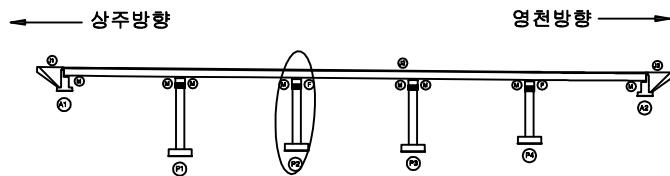
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 침수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>20                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

## 손 상 물 량 표

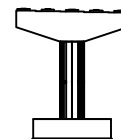


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 4.50 | m              | 9  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 랑상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

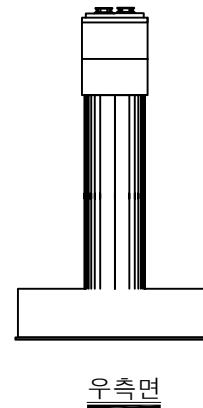
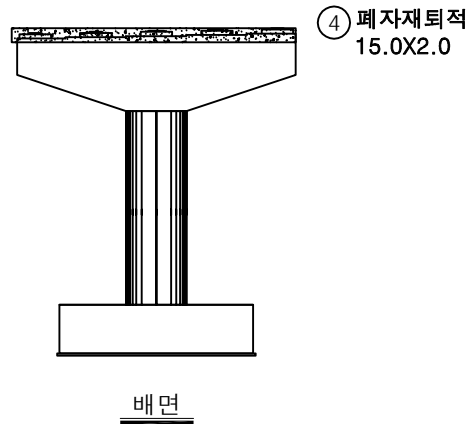
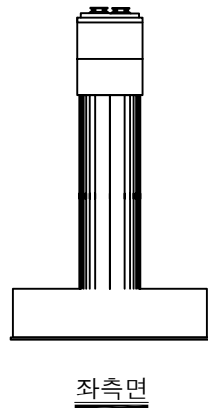
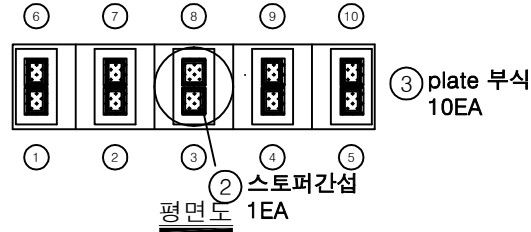
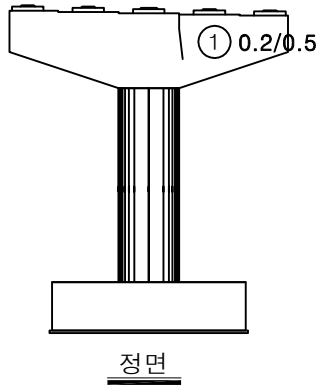
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

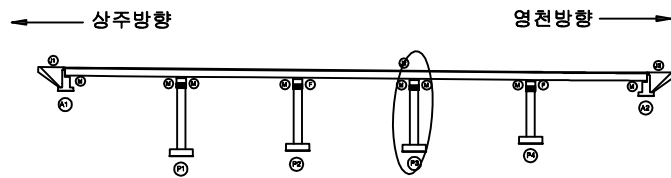
ID : 창정교 교각 P3 (영천방향)

손 상 물 량 표

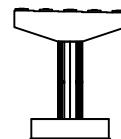
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |     |
| 4  | 19하 | 교각   | 폐자재퇴적       |           | 15.0      | 2.0       | 30.00 | m³ | 1  |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |     |



KEY PLAN



SECTION



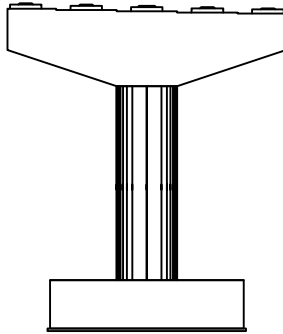
표

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

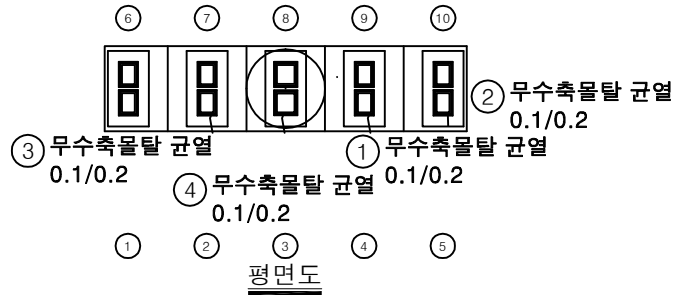


## 손 상 물 량 표

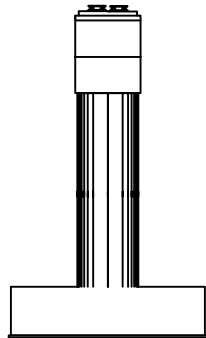
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |     |



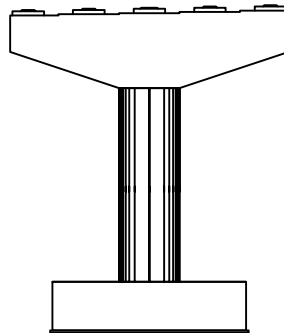
정면



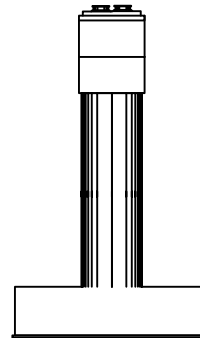
평면도



좌측면



배면

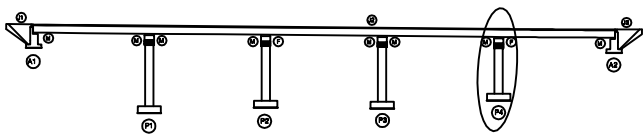


우측면

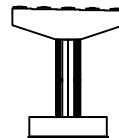
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



면

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |